Railway - Media - Group

RMG
Railway-Media-Group

www.rmg-verlag.at

GESAMTKATALOG 2025 / 2026

Herbst – Winter

Eisenbahnmuseum
Heimatmuseum

Verein
SAMMLUNG GRAFENBERG

www.sammlung-grafenberg.at

Museums-TIPP:
Besuchen Sie das Eisenbahnmuseum der Sammlung Grafenberg in 3730 Grafenberg 127 (NÖ, Bezirk Horn) und erleben Sie Stellwerke in Betrieb mit der nun ausgebauten Gartenbahn! Auf der Modelleisenbahn (H0) sind vorbildgerechte Garnituren zu sehen! Im Museum stehen die einzelnen Berufsgruppen der Eisenbahner im Vordergrund! Auch die beiden Fahrzeug-Designer/Architekten Johann Benda und Paul Hofmann sind mit vielen Bildern und Originalen dokumentiert.
Highlight: Die Geschichte über den ÖBB-Triebzug 4010 und den Blauen Blitz!

Alle Informationen sowie unsere Öffnungstage finden Sie unter
www.sammlung-grafenberg.at

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Verein
SAMMLUNG GRAFENBERG

FACHBUCHZENTRUM & Antiquariat STILETTO
Berliner Str. 7 · 86529 Schrobenhausen
E-mail: stiletto@bahnbuch.de · Tel. 08252 / 9100940 · Fax 08252 / 9065750

Die Adresse für Eisenbahn-Literatur

Zum Railway Media Programm, das wir ständig aktuell vorrätig haben, liefern wir ein Internationales Angebot interessanter Titel mit Schwerpunkt Europa.

In unserem umfangreichen Online-Shop finden Sie alles übersichtlich geordnet.
Ein Besuch der sich sicher lohnt.

www.bahnbuch.de

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kunden!

Unser Programm wird stetig erweitert, der Katalog kann jedoch nur in gewissen Abständen gedruckt werden. Ein Besuch auf den Homepages des Museums und des Verlags zahlt sich aus. Dort erfahren Sie von unseren Neuheiten.

www.sammlung-grafenberg.at **info@sammlung-grafenberg.at**

www.rmg-verlag.at **bestellung-rmg@aon.at**

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude an unseren Filmen und Publikationen und bearbeiten gerne Ihre Bestellung!

Preise exkl. Versand, inkl. Mehrwertsteuer. Wir geben jeweils das geplante Erscheinungsjahr an.
Preise zum Zeitpunkt der Drucklegung: Herbst 2025!
Keine Haftung für eventuelle Satz- oder Druckfehler! Änderungen vorbehalten! Zusatzinfos siehe AGB!

Wir freuen uns jederzeit über vielfältige und interessante Anfragen zu Büchern und DVDs!
Dabei produzieren wir auch gerne Nischenprodukte.
Sie haben selbst Fotos, Dias oder Videofilme gefertigt? Sie haben eine Idee für ein Buch oder sogar ein fertiges Manuskript in der Schublade? Und Sie möchten damit vielen Lesern Freude bereiten? Dann kontaktieren Sie uns!

Bitte geben Sie uns dazu folgende Informationen, damit wir Ihre Anfrage gut zuordnen können:
• Anzahl der Fotos / Dias, Länge der Videofilme
• Zeitraum und Örtlichkeit Ihrer Aufnahmen
• Kurze Zusammenfassung Ihres Manuskripts

info@rmg-verlag.at **bestellung-rmg@aon.at** **info@sammlung-grafenberg.at**

Verein Sammlung Grafenberg

Das Museum des Vereins Sammlung Grafenberg lässt Sie tief in die Eisenbahn-Geschichte Österreichs eintauchen – unsere Themenbereiche:
Heimatmuseum (Schule, Kirche, Weinbau, Werkzeug u.v.m.)
Fahrzeug-Design (Johann Benda, Paul Hofmann, Wolfgang Valousek)
Fahrzeug-Geschichte (ÖBB-VT 45 und ÖBB-ET 4010)
Stellwerkstechnik u.v.m.

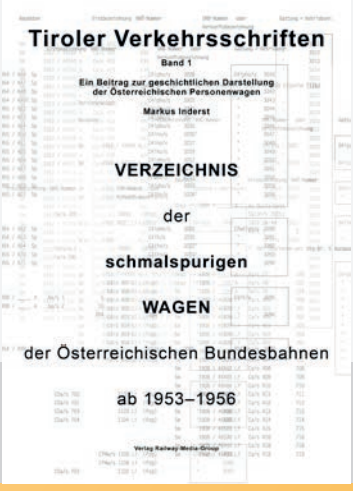
www.sammlung-grafenberg.at

Foto: Werner Prokop

Verlag Railway-Media-Group

Im Foto sehen Sie von links nach rechts Martin Ortner, Herbert Ortner, Werner Prokop, Franz Straka und Markus Müller.

Foto: Stefan Hawlicek



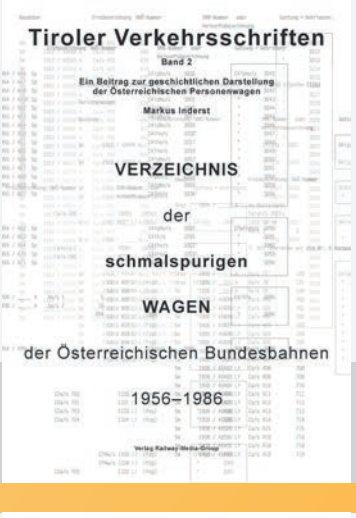
B16: Tiroler Verkehrsschriften – Band 1 – Schmalspur Wagen der ÖBB von 1953–1956

Die bekannten Hoch-Wagenlisten der Österreichischen Schmalspurwagen neu überarbeitet: Die erste Aufstellung umfasst den Wagenpark im Zeitraum von 1953 bis 1956.

€ 11,-
exklusive Versand

Softcover / Klammerheftung
28 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-41-0

info@rmg-verlag.at



B21: Tiroler Verkehrsschriften, Band 2 – Verzeichnis der schmalspurigen Wagen der ÖBB 1956 – 1986

Der Band 2 ist die Fortsetzung der Wagenliste von 1953 bis 1956 (Band 1) nach der Aufgabe des Dreiklassen-Schemas. Es ist eine Neuauflage der bekannten Hoch-Wagenlisten der ÖBB-Schmalspurwagen. Die alten Bestandslisten wurden einer kompletten Überarbeitung unterzogen und nach einheitlichen Kriterien neu erstellt sowie mit weiteren Daten ergänzt. Band 2 behandelt des Zeitraum von der Einführung des Zweiklassen-Schema bis zum Zeitpunkt der Einführung der Computernummmer bei diesem Fuhrpark.

€ 15,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
44 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-42-7

www.rmg-verlag.at

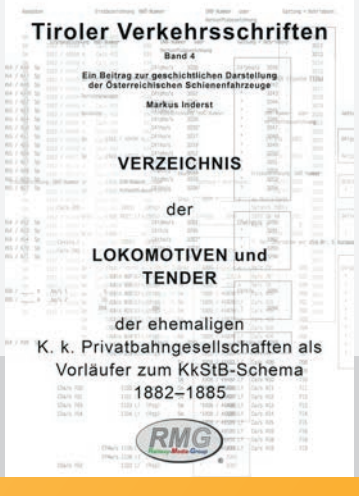
B22: Tiroler Verkehrsschriften, Band 3: Verzeichnis der Triebfahrzeuge, Steuer- und Beiwagen der ÖBB (19. März 1953 bis 31.03.1985)

Das Verzeichnis basiert ebenfalls auf der alten Hoch-Liste und wurden komplett überarbeitet und ergänzt. Zudem wurden die Daten alle verifiziert und bisherige Schreib- oder Tippfehler beseitigt. Der 19. März 1953 bils als der Tag der Einführung des DB 805, auf dem dieses neue Nummernschema nach dem 2. Weltkrieges basiert. Am 31. März 1985 endete Formal das Nummernschema durch Anbringung der Selbstkontrollziffer zur sog. „Computernummer“. Neu: Tender, Auswaschanlagen und Vorheizanlagen, Werklokomotiven und Kleinlokomotiven.

€ 30,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
272 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-43-4

bestellung-rmg@aon.at



B23: Tiroler Verkehrsschriften, Band 4: Verzeichnis der Lokomotiven und Tender der ehemaligen K. k. Privatbahn-gesellschaften als Vorläufer zum KkStB-Schema I, 1882 bis 1885

Dieses Verzeichnis ist nach der Auftrennung der früheren Hoch-Liste vom I. Schema der KkStB (1882 bis 1885) entstanden, indem die einzelnen Vorläufergesellschaften einerseits mit allgemeinen Daten dargestellt werden und andererseits die Fahrbetriebsmittel (Lokomotiven und Tender) einzeln dargelegt werden. Das Druckwerk beinhaltet 17 Bahnverwaltungen, von denen auch etwas über die Gründung, Liquidierung und Übernahme bzw. die Rechtsgrundlagen zu lesen ist. Diese Verkehrsschriften sind eine Ergänzung zu den Bahnmedien Bücher.

€ 25,-
exklusive Versand

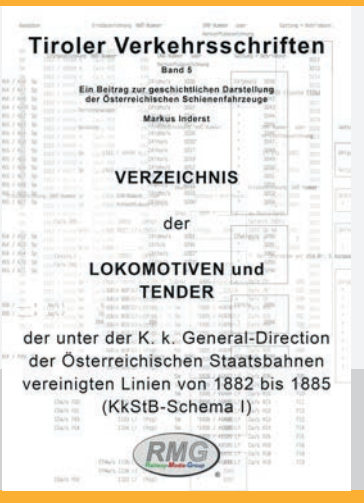
Softcover / Klebebindung
104 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-44-1

B24: Tiroler Verkehrsschriften, Band 5: Verzeichnis der Lokomotiven und Tender der unter der K. k. General-Direction der Österreichischen Staatsbahnen vereinigten Linien von 1882 bis 1885 (KkStB-Schema I)

Das Verzeichnis basiert wiederum auf der alten Hoch-Liste und wurde komplett überarbeitet, optisch wie inhaltlich. Daten wurden verifiziert und ergänzt. Widersprüchliche Angaben wurden angeführt. Das Verzeichnis behandelt alle Lokomotiven und Tender, die zwischen 1882 und 1885 in dieses KkStB-Nummernschema gekommen sind. Die bisher in der Liste enthaltenen Vorläufergesellschaften werden im Band 4 ausführlich dargestellt.

Softcover / Klebebindung
92 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-45-8

€ 25,-
exklusive Versand



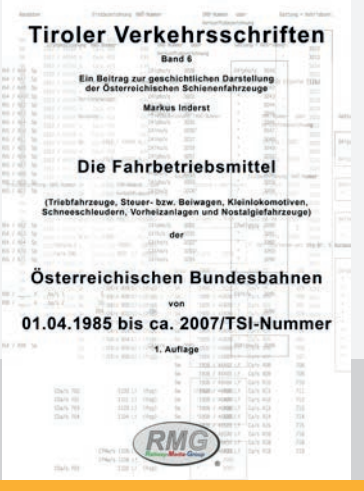
info@rmg-verlag.at

B26: Tiroler Verkehrsschriften, Band 6: Die Fahrbetriebsmittel der Österreichischen Bundesbahnen – 01.04.1985 bis Einführung der TSI Nummer

Der Band 6 stellt die logische Fortsetzung des Bandes 3 der Tiroler Verkehrsschriften dar, indem der nachfolgende Zeitraum mit Einführung der Computernummer per 01. April 1985 bis zur Umstellung auf die neue TSI-Nummer (Einführung 2007) mit ÖBB-Fahrzeugen dieser Periode behandelt wird: Dampf-, Elektro- und Diesellokomotiven, Elektro-, Diesel- und Steuerwagen, Beiwagen und Triebwagenanhänger, Dienstfahrzeuge, Kleinlokomotiven, Schneeschleudern, Vorheizanlagen, Nostalgiefahrzeuge der GE Erlebnisbahn und angemietete Lokomotiven.

Softcover / Klebebindung
320 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-46-5

€ 33,-
exklusive Versand



www.rmg-verlag.at

B30: Tiroler Verkehrsschriften, Band 7: Verzeichnis der zwei- und mehrachsigen PERSONEN-, GEPÄCK- und DIENST WAGEN der ÖBB ca. 1949 – 1956 (Dreiklassenschema)

Neuauflage der bekannten Hoch-Wagenlisten über die Normalspurwagen der ÖBB. Die alten Bestandlisten wurden einer kompletten Überarbeitung unterzogen und nach einheitlichen Kriterien neu erstellt sowie mit weiteren Daten ergänzt. Im Zuge dieser sehr aufwendigen Arbeiten wurden einerseits alle Tippfehler beseitigt und anderseits eine epochenmäßige Auftrennung zwischen dem Dreiklassenschema (Band 7) und dem Zweiklassenschema (Band 8) vorgenommen. Der Band 7 umfaßt den Wagenpark im Zeitraum von ca. 1949 bis 1956.

Softcover / Klebebindung
ca. 250 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-03-6

€ 33,-
exklusive Versand

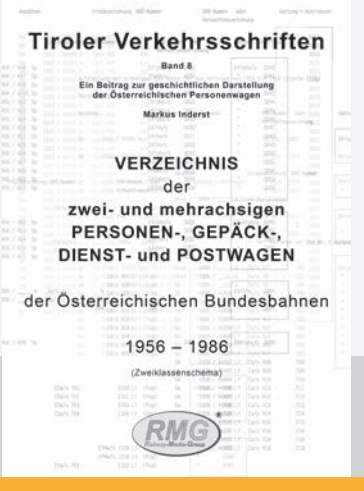
bestellung-rmg@aon.at

B31: Tiroler Verkehrsschriften, Band 8: Verzeichnis der zwei- und mehrachsigen PERSONEN-, GEPÄCK- und DIENST WAGEN der Österreichischen Bundesbahnen 1956 – 1986 (Zweiklassenschema)

Der Band 8 nimmt sich der Folgeperiode von 1956 bis 1986 an. Die Verzeichnisse sind modular aufgebaut und werden je nach Fertigstellung ergänzt. Als dritter Teil ist noch eine eigene Liste mit der UIC-Nummer in Planung. Dieser Band der Tiroler Verkehrsschriften darf als ideale Ergänzung zu den bisherigen Personenwagenbüchern wie Rabl/ Stockklausner (Slezak), Reinthaler/Heless (ALBA) und Heless/Hauke/ Blieberger (Bahnmedien.at) gesehen werden.

Softcover / Klebebindung
400 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-05-0

€ 43,-
exklusive Versand



Nur mehr Restexemplare!

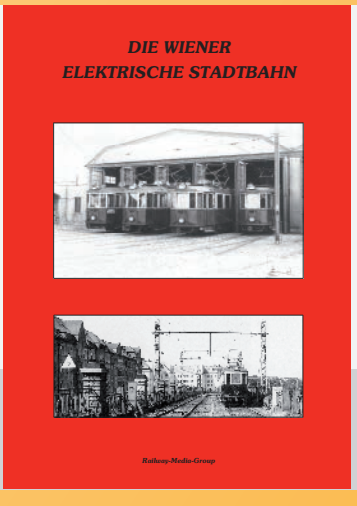
B6: Die Kleinbusse der Firma Kutsenits

Ausgehend von einem Abriss der Firmengeschichte Kutsenits im burgenländischen Hornstein wird die Technik der Busse und deren Einsatz bei den Verkehrsbetrieben in Wien, den Bundesländern sowie im europäischen Ausland beschrieben. Der Schwerpunkt liegt bei den Bussen, welche bei den Wiener Linien als KB 235 bezeichnet sind und deren Einsatz auf den Linien 2A und 3A erfolgen. Ein weiteres Kapitel zeigt die Bürgerbusse (Gmoabusse). Eine Übersicht über die Modelle der Firma ALO schließt die Broschüre ab. Zahlreiche farbige Abbildungen und Typenskizzen geben dem Leser einen Überblick über das Schaffen der Firma Kutsenits.

€ 22,-
exklusive Versand

Softcover geheftet / 60 Seiten / A4
86 Fotos / 2 Pläne
ISBN 978-3-9503057-1-5

info@rmg-verlag.at



B7: DIE WIENER ELEKTRISCHE STADTBAHN
Reprint aus dem Jahre 1927

Die Broschüre behandelt die Elektrifizierung der anfangs dampfbetriebenen Stadtbahn. Das ursprüngliche Netz umfasste die sogenannte Gürtel-, Donaukanal- und Wientallinie, die später grossteils in die Linien U4 und U6 integriert worden sind. Das Werk beinhaltet zahlreiche technische Beschreibungen, Skizzen und weitere Illustrationen. Weiters sind auch Typenpläne der Triebwagen der Baureihe N und Beiwagen der Baureihe n, n_1 enthalten. Rund 40 historische Fotos aus der Anfangszeit der elektrifizierten Stadtbahn runden diese Publikation ab.

€ 15,-
exklusive Versand

Softcover geheftet
36 Seiten / A4
ISBN 978-3-9503057-4-6

www.rmg-verlag.at

B 29: Die Versorgungsbahnen der Heil- und Pflegeanstalt „Am Steinhof“ in Wien

Für die regelmäßige Versorgung der einzelnen Pavillons der Heil- und Pflegeanstalt „Am Steinhof“ erwies sich eine schmalspurige Materialbahn als äußerst zweckmäßig. Das Besondere an dieser schmalspurigen Bahn war, dass sie von Anfang an elektrisch betrieben wurde. Die Bahn erfüllte zur vollsten Zufriedenheit die ihr gestellten Aufgaben wie das Ausführen der Speisen, den Müll- und Brennstofftransport, sowie auch andere Transporte. Mit der aufkommenden Motorisierung Anfang der 1960er stellte die Stadt Wien den Transport auf batteriebetriebene Straßenfahrzeuge um.

€ 13,-
exklusive Versand

Softcover geheftet
40 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-50-2

bestellung-rmg@aon.at

B 38: Gräf & Stift
Die Firmengeschichte einer österreichischen Automobilfabrik

Die anfänglich von Gräf & Stift gebauten Luxuswagen waren europaweit aufgrund ihrer Qualität gefragte Fahrzeuge in betuchten Kreisen. Aber auch im Lastwagen- und Omnibusbau waren österreichische Firmen führend. Der schrittweise Niedergang der österreichischen Automobilindustrie wurde von der heimischen Politik leider nicht gestoppt. Kaum jemand kennt heute noch die großen Namen wie Fross-Büssing, Austro-Daimler, Steyr, Puch, Gräf & Stift, Perl, Saurer und Austo-Fiat. Mit dieser Broschüre soll die Erinnerung an diese großen und innovativen Firmen lebend gehalten werden.

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint Frühjahr 2026

Softcover / Klebebindung
72 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-20-3

B 36: 125 Jahre Nordast der Waldviertler Schmalspurbahn Gmünd NÖ – Litschau/– Heidenreichstein

Die Autoren Johannes Schendl und Thomas Schneider sind profunde Kenner der Waldviertler Eisenbahngeschichte und im aktiven Einsatz auf den Waldviertler Schmalspurbahnen. Mit unzähligen und meist unveröffentlichten Fotos dokumentieren sie die Geschichte der Bahn von ihren Anfängen bis heute. Diese Broschüre setzt der traditionsreichen Bahn und ihren Bahnhöfen und Haltestellen zu ihrem 125-Jahr-Jubiläum ein Denkmal und lädt Interessierte zu einer vergnüglichen Reise mit der Schmalspurbahn ein.

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-17-3

€ 10,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

B 18: SKGLB 22 – Borsig 14806/1939

Werner Schleritzko beschreibt in der vorliegenden Broschüre ausführlich die wechselvolle Geschichte der Lokomotive. Die für die Deutsche Heeresfeldbahn gebaute Maschine gelangte 1945 zur SKGLB, wo sie mit der Nummer 22 bis deren Betriebseinstellung ihren Dienst versah. Nach einer Odyssee durch halb Europa stand die Lokomotive zuletzt als „Aquarius C“ auf der Pressnitztalbahn in Sachsen im Einsatz. Sie wurde 2016 vom Club 760 erworben und wird für die Einsätze auf der Taurachbahn aufgearbeitet. Der Reinerlös der Broschüre wird der Aufarbeitung gespendet!

Softcover / Klebebindung
48 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-61-8

€ 10,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

B 25: Die Elektrotriebwagen ET 10.103 / ET 10.104 der Montafonerbahn – Vom DB VT 63 905 - 907 zum Zweisytemtriebwagen

Im Jahr 1961 wurden dann von der Deutschen Bundesbahn die Dieseltriebwagen VT 63.905 bis 907 angekauft und nach Schruns überstellt. Der Einbau der elektrischen Ausrüstung war in der MBS-Bahnwerkstätte Schruns vorgesehen. Ein schwieriges Unterfangen, welches teilweise belächelt und nicht ernst genommen worden ist. Es war der Umbau der Diesel-Triebwagen VT 63.905 und VT 63.907 in elektrische Zweisystemtriebwagen vorgesehen. Der VT 63.906 blieb Ersatzteilspender. Eine Beschreibung und aktuelle Umbauten runden die Broschüre ab.

Softcover / Klebebindung
48 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-94-6

€ 13,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

B 37: Die Fahrzeuge des Vereins Pro Bahn Vorarlberg

Im Jänner 2009 übernahm der Verein Pro Bahn Vorarlberg von der Montafonerbahn die Triebwagen ET 10.103 und ET 10.104, die seit vor 1965 bzw. 1974 auf der Montafonerbahn im Einsatz standen. Die Triebwagen blieben im Fahrzeugbestand der Montafonerbahn immatrikuliert. Der ET 10.104 konnte im Herbst 2010 die ersten Fahrten absolvieren. Mittlerweile konnte mit der 1110.505 und vier betriebsfähigen Schlierenwagen der Fahrzeugbestand des Vereins deutlich vergrößert werden. In dieser Broschüre werden sämtliche Fahrzeuge von Pro Bahn Vorarlberg samt ihrer Historie beschrieben.

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-18-0

€ 19,-
exklusive Versand

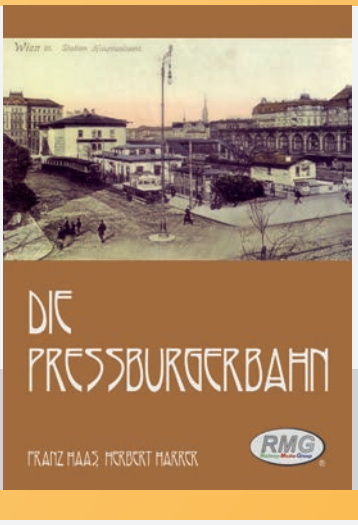
B 32: Bahnhof Bad Ischl im Wandel der Zeit

In dieser Broschüre wird die wechselvolle Geschichte dieser Bahnstation dargestellt. Da Kaiser Franz Josef I. Bad Ischl als Urlaubsdomizil wählte, erhielt der Bahnhof wie auch die gesamte Salzkammergutbahn besondere Bedeutung. Es wird vom ersten – jedoch gescheiterten – Elektrifizierungsversuch, den Folgen des Ersten Weltkrieges, der tatsächlichen Elektrifizierung in den 1920er Jahren, von Umbauten am Bahnhof bis hin zum heutigen Betriebsgeschehen berichtet. Durch die Errichtung der privaten schmalspurigen Salzkammergut-Lokalbahn (SKGLB) erlangte der Bahnhof auch als Umsteigeknoten Bedeutung.

€ 19,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-06-7

info@rmg-verlag.at



B 33: Pressburgerbahn

Von Beginn an elektrisch betrieben war die Pressburgerbahn eine technisch innovative Eisenbahnstrecke. Der regen Inanspruchnahme durch die Bevölkerung folgten die Umbrüche nach dem Ersten Weltkrieg. Während des Zweiten Weltkrieges stieg kurzzeitig die Bedeutung der Strecke wieder. Durch die Errichtung des „Eisernen Vorhanges“ nach dem Zweiten Weltkrieg war an eine Wiederaufnahme des durchgehenden Verkehrs nach Bratislava nicht mehr möglich, die Züge enden in Wolfsthal. Heute in das Wiener S-Bahnsystem als S7 integriert, verbindet sie auch den Flughafen Wien mit dem Stadtzentrum.

€ 22,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
80 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-08-1

www.rmg-verlag.at

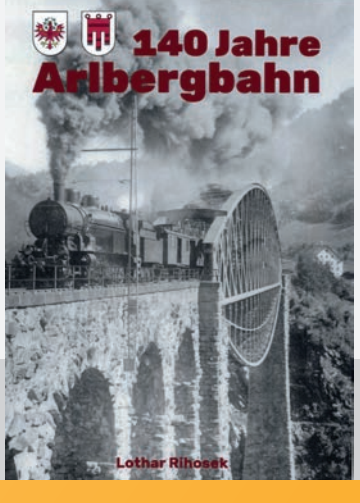
B19: Geschichten von der gelben Straßenbahn

Die Geschichte basiert auf wahren Tatsachen!
Alle Bilder wurden für die Broschüre von Hand gezeichnet. Auch für Kinder ab 8 Jahren geeignet!
Von Bratislava aus nach Petržalka fuhr über die Donaubrücke eine Straßenbahn bis zur österreichischen Grenze. Und wer wollte, konnte mit einem elektrischen Zug direkt nach Wien weiterreisen....
Die Broschüre wird in Zusammenarbeit mit dem Verein Klub priatelov mestskej hromadnej a regionalnej dopravy verlegt.

€ 16,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung / 32 Seiten / A4 Querformat
Autor: Vlado Schwarz / Illustration: Michal Kovácik
Deutsche Übersetzung: Ernst Lassbacher
ISBN 978-3-902894-62-5

bestellung-rmg@aon.at



B 34: 140 Jahre Arlbergbahn

Die Erbauung der Arlbergbahn (1880 - 1884) fällt in die Pionierzeit der Erschließung der Alpen durch die Eisenbahn in nord - südlicher Richtung, wie die Gotthard-, Brenner- und Tauernbahn und die vom Nordosten nach Süden verlaufende Semmeringbahn. Allerdings führt die Arlbergbahn von Westen nach Osten. Sie ist die einzige Schienenverbindung Tirols mit Vorarlberg und ermöglicht daher durch Warenverkehr und Tourismus den Anschluss an Westeuropa.

€ 22,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
96 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-09-8

B28: Die Erzbergbahn

Die Bahnstrecke von Vordernberg nach Eisenerz über den Präbichl war als einzige Zahnstangenstrecke Österreichs mit Dampfbetrieb bis 1978 ein Mekka für Fotografen und Eisenbahnfreunde. Diese landschaftlich reizvolle Strecke diente vorwiegend dem Abtransport des am Erzberg gebrochen Gesteins zu den Hochöfen nach Vordernberg und Donawitz. Die Verlagerung des Erzabbaus, der Ausbau der Verladestation in Krumpental und die Abnahme des Personenverkehrs bedeuteten für die Erzbergbahn das Aus. Aber durch das Engagement des „Zahnradbahnvereins Erzbergbahn“ konnte die einzigartige Strecke erhalten werden.
Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-47-2

€ 19,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 553: Die Wiener Stadtbahn – Mit GD und WD durch die Bundeshauptstadt

Dieser Bilderbuchbogen portraitiert die Triebwagentypen N und N_1 sowie die Beiwagen n, n_1 und n_2. Nach einer kurzen technischen Beschreibung der Fahrzeuge wird deren Verwendung auf dem Netz der Wiener Stadtbahn von 1925 bis 1983 behandelt. Der Einsatz der für den Straßenbahnbetrieb modifizierten Wagen auf den Straßenbahnlinien 60 und 60 / 62 darf ebenso nicht fehlen, wie deren Einsatz als Verstärker auf der Strecke der Lokalbahn Wien-Baden nach Wiener Neudorf.
Fotos / Pläne / Modelle
Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-65-6

€ 40,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 560: Otto Wagners Stadtbahn-Architektur Bau – Verfall – Denkmalschutz

Das Buch (in Kooperation mit der HLW Hollabrunn) beschreibt die umfangreichen Planungen für ein Verkehrsnetz in der rasant wachsenden Hauptstadt der Monarchie und behandelt die ersten Jahre der dampfbetriebenen Stadtbahn bis hin zur Elektrifizierung. Anschließend werden die einzelnen Linien in großformatigen historischen und aktuellen Fotos mit informativen Texten portraitiert. Den Abschluss bildet ein Bericht des Bundesdenkmalamtes über neue Erkenntnisse bei den Renovierungsarbeiten.
Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-902894-73-1

€ 39,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

BU 572: Stadtbahntriebwagen Type E_6 inkl. Auslandseinsatz

Das Buch „Stadtbahntriebwagen E_6“ behandelt den Einsatz der letzten für die Wiener Stadtbahn entwickelten Triebwagentype E_6 und deren Beiwagen der Type c_6. Neben einer Kurzbeschreibung der Wagentechnik wird ausführlich der Betrieb auf den Gürtellinien G und GD sowie der U-Bahnlinie U6 behandelt. Der Umbau des E_6 4920 in den Arbeitstriebwagen EH 6820 wird ebenso beschrieben, wie der Verleib und der Umbau der verkauften Wagen in Utrecht, Amsterdam und Krakau.

Hardcover / Fadenheftung
192 Seiten
A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-69-4

€ 48,-
exklusive Versand

BU 575: Nächster Halt: Rumänien – Straßenbahnen für ein leidendes Land Geschichte und Folgen einer ungewöhnlichen Hilfsaktion – Band 1: Der Westen

In Deutschland stand aufgrund des anbrechenden Niederflurzeitalters die Ausmusterung voll funktionstüchtiger Trambahnen in großem Ausmaß an. Günter H. Köhler erreichte in mühevoller Tätigkeit, dass eine Vielzahl von ihnen in den notleidenden Städten Rumäniens für eine deutliche Verbesserung, in vielen Fällen sogar eine Rettung der Verkehrsinfrastruktur sorgen konnte. Alle rumänischen Tramstädte werden von A. Mausolf dabei mit ihrem eigenen Wagenpark sowie mit den „Gebrauchtwagen“ aus Deutschland und anderen europäischen Ländern vorgestellt.

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-88-5

info@rmg-verlag.at

BU 586: Nächster Halt: Rumänien – Straßenbahnen für ein leidendes Land Geschichte und Folgen einer ungewöhnlichen Hilfsaktion – Band 2: Von Nord nach Süd und die Fahrzeugabgaben

Nach einem kurzen Rückblick auf Band 1 folgt die Präsentation der übrigen Städte Rumäniens mit Tramverkehr sowie eine tabellarische Übersicht sämtlicher Fahrzeug-Transfers, die somit auch die in Band 1 vorgestellten Betriebe Arad, Oradea, Resita und Timisoara einbezieht. Das Bonuskapitel „Reisenotizen“ zeigt jene eindringlichen Impressionen am Rande der Inspektionsreisen und späterer Reportagetouren, die Rumänien hinterlassen hat.

€ 42,-
exklusive Versand

Autor: Andreas Mausolf
Hardc. / Fadenh. / 180 S. / A4 H.
ISBN 978-3-903411-00-5

www.rmg-verlag.at

BU 514: Der Betriebsbahnhof Vorgarten der Wiener Straßenbahnen und seine Linien

Das Gelände des am 28. Jänner 1897 für den elektrischen Betrieb eröffneten Bahnhofs Vorgarten befand sich im 2. Wiener Gemeindebezirk Leopoldstadt und war von den Straßenzügen Engerth- und Vorgartenstraße einerseits und der Weschel- und der Walcherstraße andererseits umgeben. Zahlreiche Pläne der Hochbauten und der Gleisanlage dienen neben Fotos aus allen Epochen der Illustration des Buches. Auch die Geschichte der Reichsbrücke und des Bäderverkehrs werden besprochen. Eine Kurzbeschreibung der für Vorgarten typischen Wagenbauarten sowie zahlreiche Tabellen zur Geschichte der Straßenbahn im 2. Bezirk runden das Werk ab.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 / 215 Fotos / 11 Pläne
ISBN 978-3-902894-09-0

bestellung-rmg@aon.at

BU 533: Die Geschichte der Wiener Straßenbahnlinie E

Die Linie E hat in Wien eine abenteuerliche Geschichte hinter sich. Von einer Stamm-, Sonntags- und Abendlinie bis hin zur U-Bahn-Ersatzverkehrslinie hat sich die Linie E bis heute einen Namen gemacht. Sowohl als allein stehender Buchstabe oder mit Zusatzzahl und Buchstaben wurde der E verwendet. Bis 2014 wurden folgende Signale mit dem Buchstaben E verwendet: E, E_K, E_R, E_2, E_8, E4 und E6. In diesem Buch werden alle Linien mit einer kurzen Liniengeschichte und Fotos dargestellt. Die Einsätze der Linie E ab 1988 werden Zwecks der besseren Übersichtlichkeit in die Kategorien Einschubwagen, Verstärker- und Ersatzverkehr eingeteilt.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
96 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-31-1

SPIELFREUDE AUS DER REGION FÜR DIE REGION

TOP-TIPP:
Weinviertel DKT – Das kaufmännische Talent
Dein regionaler Familienspiel-Klassiker!

Hergestellt unter der Lizenz der PPG Perner Publishing Group AG, Switzerland, all rights reserved. Voransicht, Änderungen vorbehalten.

produziert von der Wiener Spielkartenfabrik Ferd. Piatnik & Söhne

BÜCHER BUBEN KG

BÜCHER · SPIELWAREN — **MODELLEISENBAHNEN**

Webshop:
www.buecherbuben.at
info@buecherbuben.at

follow us
Bücherbuben buecherbuben

Laden:
3730 Eggenburg
Rathausstraße 2

HOCHWERTIGE Modellbahn
produziert von ROCO

BELIEBTE Baukästen
gefertigt von MATADOR

SCHÖNE Emaille-Häferl
designt von BÜCHERBUBEN

DAS GIBTS ALLES BEI DEN BÜCHERBUBEN

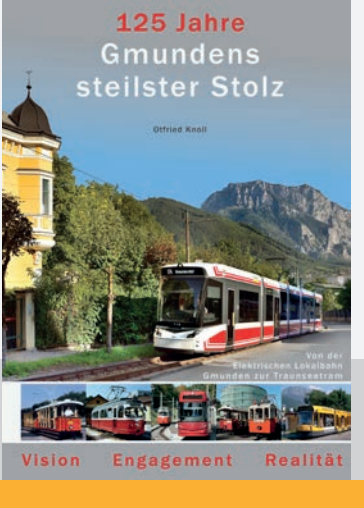
BU 559: 125 Jahre Gmundens steilster Stolz
Von der Elektrischen Lokalbahn Gmunden zur Trauenseetram

Die Gmundner Straßenbahn galt bis zum 31. August 2018 als kleinster Straßenbahnbetrieb der Welt mit ganzjährig öffentlichem Verkehr. Nach 30-jähriger Überzeugungsarbeit konnte die Straßenbahn mit der seit 1912 betriebenen Traunseebahn am 1. September 2018 in eine gänzlich neue Zukunft als Traunseetram starten. Bald soll dieses von DI Otfried Knoll verfasste Werk über Technik, Geschichte und die Menschen rund um die Gmundner Straßenbahn erscheinen.

Hardcover / Fadenheftung
224 - 240 Seiten / A4
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-902894-71-7

erscheint 2027

€ n.E.
exklusive Versand



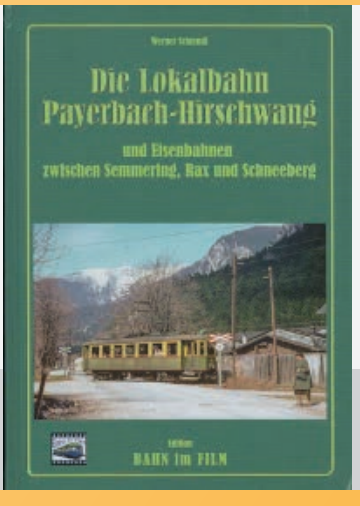
BU 574: Die vergessene Eisenbahn – Eine Reise in die Geschichte der albanischen Eisenbahnen 1916-2020

Das Buch behandelt die gesamte Geschichte der Eisenbahnen in Albanien, von 1916 bis heute. Autor Romano Mölter hat seit 1997 vor Ort recherchiert. Das erste Kapitel ist einem unvergesslichen Reiseerlebnis gewidmet, in den folgenden Kapiteln wird das Land und seine Eisenbahngeschichte entdeckt, schließlich das Rollmaterial umfassend in Text und Bild dokumentiert. Am Ende des Buches sind alle Fahrzeuge und Strecken mit ihren Daten in praktischen Tabellen zusammengefasst.

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-87-8

info@rmg-verlag.at



BU 603: Die Lokalbahn Payerbach-Hirschwang und Eisenbahnen zwischen Semmering, Rax und Schneeberg

Nach mehrjährigen Recherchen konnte die Geschichte der LBPH neu geschrieben und mit vielen bisher nicht veröffentlichen Bildern illustriert werden. Weitgehend unbekannt ist auch die bedeutende Rolle dieses Gebiets in verkehrsgeschichtlicher Hinsicht, abgesehen von der epochalen Semmeringbahn: Georg Huebmers erster Tunnel 1820, viele Projekte für eine Eisenbahn von Payerbach über Reichenau bis auf das Raxplateau ab 1880, die nicht bis zur Ausführung gediehen, und schließlich die schmalspurige LBPH nach Hirschwang ab 1918, die als Höllentalbahn noch heute fährt.

€ 48,-
exklusive Versand

Hardc. / Fadenheftung / 232 Seiten / A4
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-9503096-8-3

www.rmg-verlag.at

BU 581: Die Achenseebahn Auf Meterspur von Jenbach zum Achensee

Die wechselvolle Geschichte der heute ältesten Dampfzahnradbahn der Welt wird in einem prägnanten Abriss dargestellt, bevor eine beträchtliche Anzahl von zum allergrößten Teil unveröffentlichten Fotos sowohl den Alltag als auch außergewöhnliche Betriebsereignisse auf der nur knapp 7 km langen Strecke dokumentieren. Aktien, Fahrkarten sowie einige amüsante Geschichten eines „gestandenen Achenseebahners“ runden den Bilder-BuchBogen ab; auch die turbulenten Ereignisse der vergangenen Jahre, bis hin zum Neustart, finden ihre Erwähnung.

€ 40,-
exklusive Versand

Hardc. / Fadenheftung / 160 S. / A4
Fotos S/W, Farbe
ISBN 978-3-902894-95-3

bestellung-rmg@aon.at

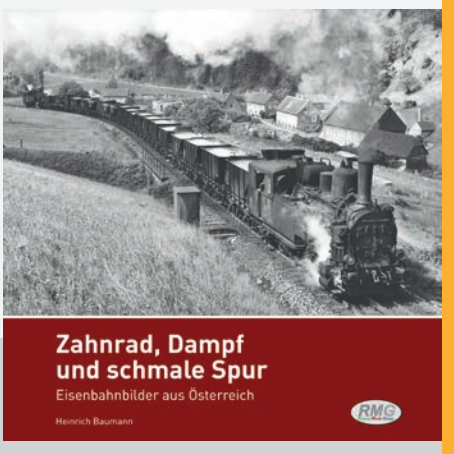
BU 567: Die Lanckoronski´sche Waldbahn Frauenwald zwischen Steinhaus am Semmering und Rettenegg (1899–1958)

Für die Autoren Prof. Mag. Hans Matscheko (Mürzzuschlag) und Dipl.-Ing. Heimo Stadlbauer (Graz) bot sich die Graf Lanckoronski´sche Waldbahn Frauenwald als Bahn aus dem lokalen Umfeld durch ihren faszinierenden Betrieb und durch ausreichend vorhandene Quellen zur Bearbeitung an. Viele aussagekräftige Fotos, Pläne und Skizzen bilden einen bedeutenden Bestandteil dieser Publikation. Großer Dank gebührt den Zeitzeugen, die den Lesern mit ihren Berichten die Welt der alten Waldbahn anschaulich vor Augen führen.

€ 49,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
ca. 240 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-81-6

BU 561: Zahnrad, Dampf und schmale Spur

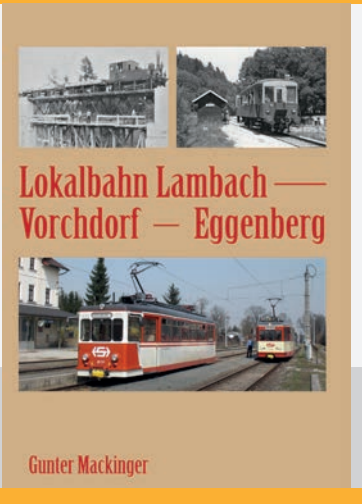


Autor Heinrich Baumann berichtet in seinem Buch über den ausklingenden Dampfbetrieb in Österreich. Seine Reisen führten ihn zur steirischen Erzbergbahn, wo er 1978 den letzten dampfbespannten Erzzug fotografieren konnte. Er hielt auch den abwechslungsreichen Werksverkehr im Stahlwerk Donawitz und die dampfbetriebenen Züge zwischen Selzthal und Hieflau und die Steyrtalbahn bildlich fest. Jenseits der Grenze in Marburg fotografierte er noch altösterreichische Dampflokomotiven. Seine letzten Reisen führten ihn ins Waldviertel zu den Reihen 93, 399 und 298.
Hardcover / Fadenheftung
192 Seiten / 25 x 25 cm
Fotos: S/W
ISBN 978-3-902894-74-8

€ 48,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 587: Lokalbahn Lambach – Vorchdorf-Eggenberg



Seit 1903 erfüllt die Lokalbahn Lambach – Vorchdorf-Eggenberg verlässlich ihren Verkehrsauftrag an der Grenze vom oberösterreichischen Hausruckviertel zum Traunviertel bzw. Salzkammergut. Initiiert von einem zukunftsorientierten Abt des Stiftes Lambach bietet die 15,5 km lange, elektrische Lokalbahn des Traditionsunternehmens Stern& Hafferl heute einen attraktiven Nahverkehr in einer überwiegend ländlich geprägten Region. Erstmals wird die Geschichte dieser liebenswerten und abwechslungsreichen, normalspurigen Lokalbahn detailliert für den interessierten Leser nachgezeichnet.
Autor: Gunter Mackinger
Hardcover / Fadenhftg. / 216 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-48-9

€ 29,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 542: Lokalbahn Mixnitz – St. Erhard / Die Breitenauerbahn

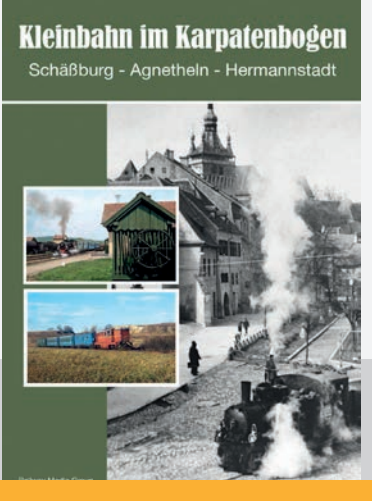
Im Jahre 1913 wurde dieses technische Kleinod gebaut, um das Magnesit oder auch Holz aus dem Tal zur Südbahn zu befördern. Als die Fahrgastzahlen rückläufig wurden, stellte man den Betrieb ein – bis heute dient die Bahn aber dem Güterverkehr. Seit 2008 werden vom Verein „Freunde der Breitenauerbahn“ auch Nostalgiezüge angeboten. Eine große Zahl an historischen Fotos namhafter Fotografen sowie Bilder vom heutigen Betrieb sind ebenso Teil dieses BilderBuchBogens wie ein Kapitel des Nostalgiebetriebs.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-40-3

€ 39,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

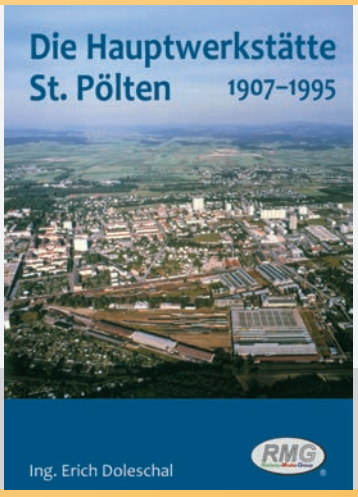
BU 547: Kleinbahn im Karpatenbogen



Das Buch beleuchtet die Entwicklung der ab November 1898 nach und nach eröffneten Bahnlinien in Siebenbürgen: Schäßburg – Agnetheln, Agnetheln – Hermannstadt. Bilder aus der Anfangszeit skizzieren die geschichtlichen Umbrüche und deren Auswirkungen auf die Kleinbahn. Das vielfältige Verkehrsgeschehen bis in die 1980er-Jahre wird in vielen, bisher unveröffentlichten Bildern der atemberaubenden Landschaften gezeigt. Den Abschluss bilden ausführliche Dokumentationen über die eingesetzten Fahrzeuge und die Bemühungen einer touristischen Nutzung der eingestellten Strecken.

Hardcover / Fadenheftung
A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-57-1

€ 37,-
exklusive Versand



BU 596: Die Hauptwerkstätte St. Pölten 1907-1995

Das Buch behandelt die Geschichte der Hauptwerkstätte St. Pölten von der Gründung 1907 bis zu dem Zeitpunkt, als die Aufgabengebiete der Hauptwerkstätte 1995 in einzelne Geschäftsfelder aufgeteilt wurde.
Die Tätigkeit der Werkstättenbediensteten erfolgte bei den Fahrzeugen nach dem Grundsatz der Verkehrssicherheit (einwandfreier Einsatz der Fahrzeuge) und den Richtlinien für die Verkehrswerbung (Behaglichkeit des Fahrgastes). Wie diese Arbeiten durchgeführt wurden, ist in dem Buch dokumentiert. Das umfangreiche Bildmaterial zeigt, unter welchen, teils schwierigen, Bedingungen die Arbeiten erfolgten.

€ 49,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / A4 hoch / 240 Seiten
S/W- und Farbfotos / diverse Streckenpläne
ISBN 978-3-903411-15-9

info@rmg-verlag.at

B9: Reprint „75 Jahre Semmeringbahn“

Die Broschüre würdigt das Schaffen des Carl Ritter von Ghega, welcher als Erster eine Eisenbahnstrecke plante und erbaute, die mit Lokomotiv-Zügen im Adhäsionsbetrieb das Semmeringgebirge überwinden konnte. Folgende Themen werden in diesem unveränderten Reprint aus 1929 behandelt: Biografie des Ritter von Ghega, Wettbewerb über die erste bergtaugliche Dampflokomotive über den Semmering, die Engerth-Lokomotive, Bau der Bahnstrecke von Gloggnitz nach Mürzzuschlag, etc. Touristische Sehenswürdigkeiten des heutigen UNESCO-Weltkulturerbes Semmeringbahn bilden den zweiten Teil der Publikation.

€ 12,-
exklusive Versand

Softcover geheftet
52 Seiten / A5 Hochformat
ISBN 978-3-9503057-6-0

www.rmg-verlag.at

BU 549: Mythos Ischlerbahn Band 4

Als Erweiterung der bisher erschienenen drei Bände „Mythos Ischlerbahn“ folgt ein abschließender vierter Band. Er behandelt neu aufgetauchte und einmalige Beschreibungen sowie Plänen der frühen Elektrifizierungsprojekte und Modernisierungsbestrebungen der SKGLB. Bilder der erfreulichen jüngsten Entwicklungen bei den Originalfahrzeugen der SKGLB runden den Band ab.

€ 49,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-59-5

bestellung-rmg@aon.at

BU 589: Von Bad Ischl nach Salzburg – Impressionen einer legendären Schmalspurbahn

Mit diesem Buch gibt es erstmals eine wirklich umfassende Bilddokumentation mit historischen Fotos der Strecke, ausgehend von Bad Ischl, der europäischen Kulturhauptstadt 2024, bis Salzburg und der Flügelstrecke St. Lorenz – Mondsee. Bereisen Sie mit uns diese einzigartige Schmalspurbahn, die durch eine der schönsten Gegenden Österreichs geführt hat.

€ 42,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-02-9

BU 573: Die Geschichte der Lokalbahn Ödenburg – Preßburg

Die einstige Lokalbahn Ödenburg – Pressburg ist in ihrer heutigen Form als geteilte Strecke von Petržalka bis Parndorf und von Neusiedl bis Wulkaprodersdorf weiterhin wichtige Bahnverbindungen für das nördliche Burgenland. Bis 1921 war die Strecke auf ungarischem Gebiet und erst ab 1922 bei Österreich, wobei die durchgehende Lokalbahnstrecke von den BBÖ in zwei Abschnitte geteilt wurde. Im Jahr 1987 stand die Strecke kurz vor der Einstellung, trotzdem fand in den folgenden Jahren eine grundlegende Sanierung bzw. ein kompletter Neubau der Strecken statt.

Hardcover / Fadenheftung
152 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-86-1

€ 40,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 577: Die Geschichte der Lokalbahn Schwechat – Mannersdorf

Vom mehrmaligen Besitzerwechsel, dem Niedergang in der Wirtschaftskrise der 1930er Jahre, dem kurzen Wiederaufleben im und nach dem Zweiten Weltkrieg und dem neuerlichen Kaputtsparen soll hier berichtet werden. Für die Region war dieser Schienenweg einst eine wichtige Verbindung, nicht nur zur Haupt- und Residenzstadt Wien, sondern auch für ansässige Betriebe. Leider wurde aus wirtschaftlichen Gründen der Personenverkehr relativ zeitig eingestellt, diese Nebenstrecke wird aber heute noch betrieben.

Hardcover / Fadenheftung
240 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-90-8

€ 49,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 591: Die Pottendorferlinie

Ursprünglich errichtet, um einen Teil der Industriebetriebe im Wiener Becken an das Bahnnetz anzuschließen, fristet sie ein eher beschauliches Dasein. Durch die vielen Munitionsfabriken und -lager im Steinfeld hatte diese Eisenbahnstrecke in beiden Weltkriegen eine wichtige Funktion. Dann nahm ihre Bedeutung ab. Durch die Elektrifizierung Anfang der 1970er Jahre nahm ihre Bedeutung im Güter-, Umleitungs- und täglichen Pendlerverkehr stark zu. Erst mit dem durchgehenden zweigleisigen Ausbau, der einem Neubau gleichkam, ist die Pottendorferlinie eine wichtige Verbindung südlich von Wien geworden.
Hardcover / Fadenheftung
216 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-07-4

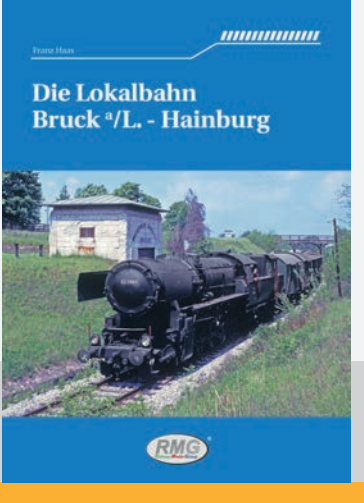
€ 49,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

BU 595: Die Lokalbahn Bruck a /L. - Hainburg

Mit der Eröffnung der Lokalbahnstrecke von Bruck an der Leitha nach Hainburg an der Donau 1886/87 wurde eine lang gehegte Forderung des österreichischen Handelsministeriums erfüllt. Erst mit der Eröffnung der Pressburgerbahn verlagerten sich die Handelsströme Richtung Wien und Pressburg. Damit verlor nicht nur die Lokalbahn, sondern auch die Stadt Bruck an der Leitha beträchtlich an Bedeutung. Durch die frühe Einstellung des Personenverkehrs im Jahr 1951 versank die Strecke weiter in der völligen Bedeutungslosigkeit. Ein kurzzeitiger Touristenverkehr mit Draisinen verzögerte den völligen Abtrag der Strecke.
Hardcover / Fadenheftung
128 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-14-2

€ 43,-
exklusive Versand



BU 551: Die Rittnerbahn
Altösterreichisches Bahnjuwel in Südtirol

Die Rittnerbahn ist in ihrer ursprünglichen Form nicht mehr existent. In diesem BilderBuchBogen können Sie mit großen Panoramabildern einsteigen und entlang eines Streckenplans die gesamte Bahn erkunden. Die Bilder zeigen den Betrieb mit alten und neuen Fahrzeugen. Lassen Sie sich verzaubern von der Gegend entlang einer der schönsten Schmalspurbahnen Europas und genießen Sie das einzigartige Flair zwischen Erdpyramiden und Schlern!

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-63-2

info@rmg-verlag.at

BU 516: Das Salzbergwerk Berchtesgaden und seine Bahnen

Das Buch der Autoren Hans Neumayer und Herbert Fritz beschreibt die Geschichte des Salzabbaues in Bayern. Es behandelt folgende Themenbereiche: Das Salzbergwerk Berchtesgaden, Saline Berchtesgaden Frauenreuth, Saline Rosenheim, Saline Traunstein, Salinenbahn Reichenhall, Torfbahn Raubling, Vergnügungsbahnen / Besucherbahnen, Deutz Diesellokomotiven des Salzbergwerk Berchtesgaden.
Zum Abschluss wird dem Leser die Bergbausprache in einem 14-seitigen Lexikon näher erläutert.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
80 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-11-3

www.rmg-verlag.at

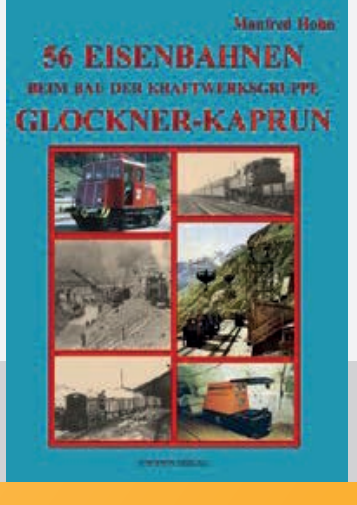
BU 555: St. Aegyd am Neuwald - Eisenbahnen, Rollbahnen und die neue Traisentalbahn

Eisenbahnen und Eisenindustrie in St. Aegyd am Neuwald: In diesem Buch präsentiert Autor Manfred Hohn die Geschichte des bekannten Eisenwerks, den Niedergang und den Neubeginn zum exportmächtigen Betrieb im Tal der Unteren Traisen in Niederösterreich in Verbindung mit der Eisenbahn.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-66-3

bestellung-rmg@aon.at



BU 601: 56 Eisenbahnen beim Bau der Kraftwerksgruppe Glockner-Kaprun – Abverkauf!

Die nach langen Planungsjahren 1930/31 begonnenen Bauarbeiten an der Kraftwerksgruppe Glockner-Kaprun endeten 1955 mit der glanzvollen Inbetriebnahme der Oberstufe des Werks. In der Zeit der Entstehung der Kraftwerksgruppe mit den vier Speicherseen und den sechs Staumauern machten neben einer Vielzahl von Seilbahnen und Baumaschinen 56 Eisenbahnen den Betrieb der Einzelbaustellen im Tal der Kapruner Ache und an der Südseite des Tauernhauptkammes möglich.

€ 10,-
exklusive Versand

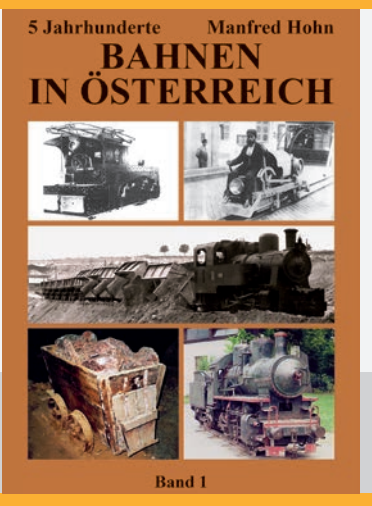
Hardcover / Fadenheftung
128 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-85161-028-4

BU 569: 5 Jahrhunderte Feldbahnen in Österreich – Band 1

500 Jahre Feldbahnen in Österreich , also 500 Jahre Eisenbahnen in Österreich, sprengt alle bisher bekannten Vorstellungen, die über Eisenbahnen bekannt geworden sind. Nur vereinzelt wird in der Literatur auf früher bestehende spurgebundene Fördertechniken hinwiesen. Eine Bahn im heutigen Sinn muss auch Einrichtungen für ein oftmaliges Benützen unter gleichen Voraussetzungen besitzen – Fahrbahnen, Schienen oder schienenähnliche Einrichtungen. Teil der Untersuchung ist auch die 1504 gebaute Bahn auf den Salzburger Festungsberg, den Mönchsberg, die anfänglich als Bohlenbahn gefahren wurde.

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-83-0

€ 55,-
exklusive Versand



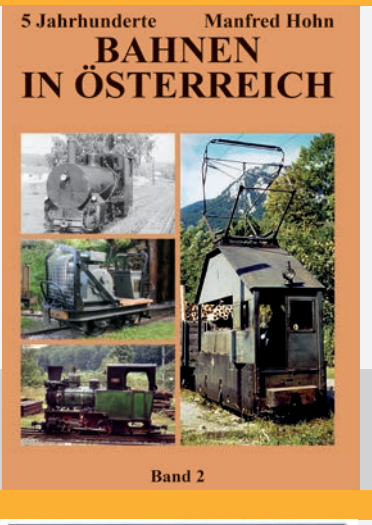
info@rmg-verlag.at

BU 576: 5 Jahrhunderte Bahnen in Österreich – Band 2

Folgende Überkapitel sind im Buch zu finden: Feldbahnen im Tal der Schwarzaist, Bahnen an den Flüssen Schwarza und Mürz sowie im Semmeringgebiet, Ziegelwerke und was von diesen Werken noch auffindbar war.
Leider konnte Manfred Hohn sein letztes Werk nicht mehr verlegen. Durch die Unterstützung von Herrn Schirnböck konnten wir das Buch nun doch für Sie in den Handel bringen!

Hardcover / Fadenheftung
208 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-89-2

€ 55,-
exklusive Versand



www.rmg-verlag.at

BU 550: Eisenbahnen in Österreichs Krankenanstalten

Zwei von ehemals 16 Eisenbahnen in Krankenanstalten gibt es heute noch – Autor Manfred Hohn portraitiert alle diese teils unbekannten Bahnen, die zur Versorgung Kranker mit Speisen und Wäsche, zur therapeutischen Beschäftigung von Langzeitpatienten, zur Anlieferung von Wirtschaftsgütern und Brennmaterial oder auch zum Transport Verstorbener dienten. Die Erinnerung an diese Bahnen soll in dem in diesem Ausmaß sicher ungewöhnlichen Buch wachgehalten werden.

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-60-1

€ 55,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

BU 608: Vom Dampfbetrieb zum Mostviertler Schienenradl Abverkauf!

Diese Sammlung beleuchtet nicht nur die Geschichte über den Bau und Betrieb der Eisenbahn-Teilstrecke von Mank bis Wieselburg, sondern es kommt auch so manch Interessantes, Unbekanntes und Humoristisches links und rechts der Strecke zur Sprache. Geschichte und Geschichten über die Schmalspurbahn Mank-Ruprechtshofen-Wieselburg von Herwig Lederer.

Hardcover / Fadenheftung
168 Seiten / A4 Hochformat

€ 28,-
exklusive Versand

Bu 531: Freie Fahrt für die Mariazellerbahn

Die beeindruckende Reise auf einer der schönsten Schmalspurbahnen führt von St. Pölten Hbf nach Mariazell. Erleben Sie eine abwechslungsreiche Fahrt durch alle Jahreszeiten mit den legendären knapp 100 Jahre alten Elektrolokomotiven der Reihe 1099, den Dieselloks der Reihe 2095 und natürlich den moderneren Triebwagen 4090 und 5090 sowie des neuen Triebzuges „Himmelstreppe“. Wir werfen einen Blick in die Werkstätten, fahren auf der 1099er mit, reisen im Zug und besuchen die schönsten Foto- und Filmpunkte entlang der Mariazellerbahn.

€ 37,-
exklusive Versand

Erweiterte Neuauflage!
Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-30-4

info@rmg-verlag.at

Bu 529: Vision wird Himmelstreppe – Die Mariazellerbahn und ihre Triebwagen

Bereits Ende der 1980er-Jahre gab es einen Vorschlag von Herrn DI Gerhard Mayr (StLb), einen Triebzug auf Basis der Reihe 5090 zu fertigen. Mitte der 1990er Jahre wurde von SGP die Reihe 4090 gebaut. Nach der Übernahme der Mariazellerbahn durch die NÖVOG wurden nun neue Triebwagen „Himmelstreppe“ der Firma Stadler angeschafft. Das Buch befasst sich neben den Triebzügen und Panoramawagen auch mit dem Bau des neuen Betriebszentrums und der Fertigung eines Modells der Himmelstreppe durch die Firma Halling.

€ 37,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
152 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-28-1

www.rmg-verlag.at

BU 583: Die Zahnradstrecken der k.k. österreichisch-ungarischen Monarchie Band 1

Band I der zweiteiligen Reihe mit vielen bisher unveröffentlichten Bildern behandelt alle Touristenbahnen mit Dampfbetrieb sowie Zahnstangensysteme und die Entwicklung der Zahnradlokomotiven:
System Riggenbach: Kahlenbergbahn 1874, Schwabenbergbahn 1874, Gaisbergbahn 1887, Achenseebahn 1889, Corbaseebahn 1896
System Abt: Schafbergbahn 1893, Schneebergbahn 1897

€ 59,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
ca. 200 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-98-4

bestellung-rmg@aon.at

BU 590: Die Zahnradstrecken der k.k österreichisch-ungarischen Monarchie Band 2

Der Band II geht von der Entwicklung der elektrischen Zahnradtriebfahrzeuge aus. Danach werden die elektrisch betriebenen Zahnradstrecken der Rittnerbahn und der Opicinabahn, die einzigen, die es in der k.u.k. Monarchie gab, behandelt.
Auch werden die Bosnisch-Herzegowinischen Landesbahnen mit ihren Zahnradabschnitten am Komarpass und Ivanpass im Buch beschrieben sowie deren Fahrzeuge in Wort und Bild vorgestellt.

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint 11/2025

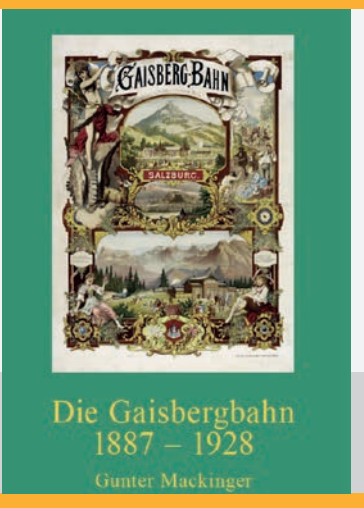
Hardcover / Fadenheftung
ca. 192 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-04-3

BU 598: Die Gaisbergbahn 1887 – 1928

Von 1887 bis 1928 erschloss eine Zahnradbahn den Hausberg der Salzburger – den Gaisberg. Mit einer größten Neigung von 250 ‰ und einer Trassierung durch anspruchsvolles Terrain gehörte die Gaisbergbahn zu den damals großartigsten Ingenieurleistungen. Für die gewählte Trassierung musste natürlich auch erst eine angepasste Maschinentechnik entwickelt werden – Pioniergeist und Risikobereitschaft der Gründerzeit. Auch die Achenseebahn – die heute noch in Betrieb stehende „Schwester" der Gaisbergbahn, wird im Gesamtzusammenhang beleuchtet.

Hardcover / Fadenheftung
192 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-19-7

€ 49,-
exklusive Versand



info@rmg-verlag.at

BU 579: Von Landeck nach Bregenz und Bezau. 1940 – 1942

Im jüngst erworbenen Nachlass eines bundesdeutschen Eisenbahnfreund fand sich ein offenbar bislang ungehobener Schatz von 156 Lichtbildern der Arlberg- und Bregenzerwaldbahn aus dem Jahren 1940 bis 1942. Offenbar hatte die RBD Augsburg ihre Lichtbildstelle beauftragt, diese hinzugekommenen Strecken abzulichten, was viele Bauten und das Umfeld einschließt und in Verbindung mit Orts- und fachkundigen Bildtexten von Helmut Griebl und Markus Rabanser einen technikgeschichtlichen wie heimatkundliche spannenden Rückblick ermöglicht.

Hardcover / Fadenheftung
88 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-92-2

€ 37,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 592: Auf historischen Gleisen zum sanften Tourismus – Begeisterung rund um die Steyrtal-Museumsbahn

Hätten nicht unsere Vorfahren Mut für Neues bewiesen, es wäre wahrscheinlich nie zum Bau der Steyrtalbahn gekommen. Diese Visionen haben heute wir. Mit den Erfahrungen der Vergangenheit und den Ideen aus einem – zugegeben fiktiven – Märchen-Tablet wollen wir Anstöße geben und Möglichkeiten für den Weiterbestand der Museumsbahn sowie der Belebung der Region aufzeigen. Als Autoren wollen wir einen Beitrag leisten, damit der Betrieb der Steyrtal-Museumsbahn für die Fahrgäste auch für die nächsten 40 Jahre attraktiv gestaltet.
Hardcover / Fadenheftung
128 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-10-4

€ 43,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

BU 570: BAHNoptikum plus: Schmalspurbahnen in Sachsen Band1: Die Lößnitzgrundbahn / Die Weißeritztalbahn

Täglich fahren in Sachsen dampfbespannte Züge auf 750 Millimetern Spurweite im Planverkehr und ziehen damit Eisenbahnfreunde aus aller Welt in ihren Bann. Im ersten Band der in fünf Teilen geplanten BAHNoptikum-plus-Serie über die Sachsens Schmalspurbahnen besuchen wir die beiden von der SDG betriebenen Lößnitzgrund- und Weißeritztalbahn. Großformatige historische und aktuelle Fotos bilden dabei eine Einheit mit informativen Einleitungs- und Bildtexten über die Strecke und die dort eingesetzten Fahrzeuge.
Inkl. 60-min.-DVD!
Hardc. / Fadenhftg. / 120 Seiten / 25x21cm
ISBN 978-3-902894-84-7

erscheint 2026

€ n.E.
exklusive Versand

BU 582: Dampflokomotiven im Planverkehr noch um 2020

Die schwarzen Giganten auf Schienen verrichteten mancherorts immer noch Plandienste. Wir besuchen zunächst das Oder-Warthe-Land in Polen und sodann die Kohleabbaustätten bei Tuzla in Bosnien, wo Dampflokomotiven auf der Normal- wie auch auf der Schmalspur bei ihren jeweils angestammten Tätigkeiten beobachtet werden. Ergänzende Einschübe von Planzügen mit den ebenso schon altehrwürdigen bosnischen Dieselloks der Reihe 661 („Kennedy“) sowie vom Abgesang des Triebwagenverkehrs nach Tuzla runden diesen großen Bildband ab.

€ 45,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-96-0

info@rmg-verlag.at

BU 580: Das Umland der Thaya – ein Land der Lokalbahnen

Die abschließende Ergänzung zur Buchreihe „Weinviertel – Land der Lokalbahnen“: Vor 1990 wegen des „Eisernen Vorhangs“ undenkbar, lockte in den 2010er-Jahren die fotografische Dokumentation über das historische Nebenbahnnetz auch jenseits des Wald- und Weinviertels. So wird der Leser hier nun zum Mitreisenden an die Quellgebiete der „Deutschen“ sowie der „Mährischen“ Thaya, von wo die Bahnfahrt dann zum Thayatal-Nationalpark und ins südmährische Grenzland bis über die March-Einmündung im Dreiländereck Österreich – Tschechien – Slowakei hinaus führt ...

€ 42,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-93-9

www.rmg-verlag.at

BU 588: Lokalbahnzüge im Weinviertel an ihren Bahnhöfen und Haltestellen – eine alphabetische Zeitreise von Alberndorf bis Zwingendorf – Band 1: A – L

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
180 Seiten / 25x21cm
ISBN 978-3-903411-01-2

Seit Ende 2019 fahren nun keine Personenzüge im ursprünglich engmaschigen Weinviertler Lokalbahnnetz mehr. Grund genug für den Autor und Zeitzeugen dieser im Jahr 1988 begonnenen Nebenbahnreduktion, abschließend nochmals eine profunde zweibändige Dokumentation zusammenzustellen, wobei er sich diesmal von seiner besonderen Vorliebe für die Lokalbahnzüge in und um deren etwa 100 Halte- und Ladestellen leiten ließ ... ein lexikalisches Feuerwerk attraktiver und prägnant kommentierter Bildmotive, vom klassischen Dampflokbetrieb über die Epoche des in Dieseltraktion auslaufenden Gesamtverkehrs bis hin zu dem wenigen, was zuletzt noch übrig war.

BU 593: Lokalbahnzüge im Weinviertel an ihren Bahnhöfen und Haltestellen – eine alphabetische Zeitreise von Alberndorf bis Zwingendorf – Band 2: M – Z

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
180 Seiten / 25x21cm
ISBN 978-3-903411-11-1

BU 506: Von Beruf Eisenbahner

Als EisenbahnerInnen noch BundesbahnerInnen waren. Im Jubeljahr 2012 – 175 Jahre Eisenbahn für Österreich – präsentierte Ihnen die RMG mit diesem Fachbuch des Autors Günter Richter ein Portrait der vielfältigen Berufsbilder im Eisenbahnwesen in Österreich von 1836 bis ins Jahr 1994. Es zeigt die Arbeitsbedingungen der EisenbahnerInnen, ihre Rechte und Pflichten und erzählt manch interessante Anekdote. Die Texte sind mit Fotos, Dokumenten und Auszügen aus Vorschriften reich bebildert und übersichtlich gegliedert. Die ansprechende Gestaltung sowie eine Vielzahl an Quellen und Hinweisen zu weiterführender Literatur runden dieses Buch ab.

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 / 226 Fotos / ca. 35 Pläne, Unterlagen
ISBN 978-3-9503057-9-1

€ 43,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

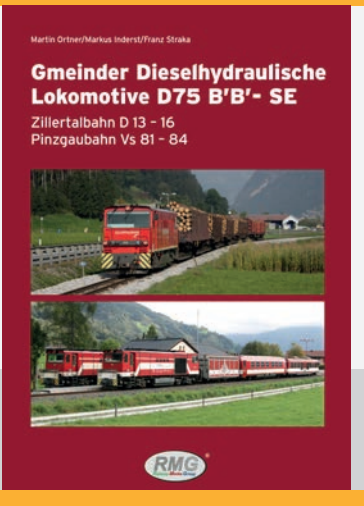
BU 597:
Gmeinder Dieselhydraulische Lokomotive D75 B'B' - SE LUPO

Die Zillertalbahn bestellte 2002 bei der Firma Gmeinder in Mosbach zwei dieselhydraulische Streckenlokomotiven D 13 und 14 mit einer Motorleistung von 746 kW. Sie waren primär für die Traktion schwerer Rollwagenzüge zwischen Jenbach und Fügen bestimmt. Die in den Loks eingebaute Wendezugsteuerung und Zugstromversorgung erlaubt den Einsatz auch im Reisezugverkehr, wofür später auch entsprechende Niederflurfahrzeuge beschafft wurden. Da sich die beiden Loks bewährten, bestellen man die Maschinen D 15 und 16 nach, die 2007 geliefert wurden – auch für die Pinzgaubahn wurde diese Reihe beschafft.

Hardcover / Fadenheftung
A4 Hochformat
ISBN 978-3-903411-16-6

erscheint Anfang 2026

€ n.E.
exklusive Versand



www.rmg-verlag.at

BU 544: Eisenbahnen im Schneebergland

Dieser BilderBuchBogen umfasst folgende Streckenkapitel:
Leobersdorf – Gutenstein
Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg
Bad Fischau-Brunn – Wöllersdorf
Puchberg am Schneeberg– Hochschneeberg
Die zwei bekannten Autoren Dorner und Wildberger zeigen hier neben alten Aufnahmen mit Dampflokomotiven auch die historischen Dieselriebwagen der damaligen Zeit.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-54-0

€ 39,-
exklusive Versand

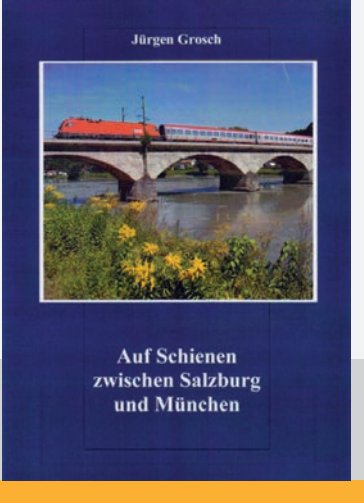
bestellung-rmg@aon.at

BU 535: Auf Schienen zwischen Salzburg und München

Der vorliegende Bildband bietet eine Fülle an Strecken und schönen Landschaften, die den Wunsch nach einer Urlaubsreise mit der Bahn wieder aufkommen lassen. Fahren Sie ohne Staugefahr durch eine der schönsten Regionen entlang dem Nordrand der Alpen, und erleben Sie im gemütlichen Dampfzug oder an Bord des komfortablen Railjets die Gipfelkulisse zwischen Salzburg und München oder dem Inn entlang von Kufstein nach Rosenheim!

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-33-5

€ 37,-
exklusive Versand



BU 558: HAFLINGER – Eine kleine Kulturgeschichte des STEYR-PUCH Haflinger 700 AP

In diesem Buch geht es nicht bloß um Technik. Erzählt man die Story des Haflinger als ein Stück Kulturgeschichte, blitzt das ganze 20. Jahrhundert auf. Autor Martin Krusche hat mit Ingenieuren und Handwerkern gesprochen, die an Entwicklung und Erprobung des markanten Geländefahrzeugs mitgewirkt haben. Archivbestände aus Graz, Datenblätter, Werkszeichnungen, Prospekte und fotografien sind Teil des Buchs. Erstaunliche Sonderformen des Fahrzeugs sind entstanden. Miniaturen und Fan-Artikel runden das Bild ab.

€ 40,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
2. Auflage (unverändert) ISBN 978-3-902894-70-0

info@rmg-verlag.at

BU 543: Ausgewählte Schmankerln vom Bahnverkehr ab 1980

In einer abwechslungsreichen Reise besucht der Fotograf Otto Leiß so manch abgelegenen Winkel in der Osthälfte Österreichs und begibt sich auf eine detailverliebte Spurensuche nach antiquiert gebliebenen Bahnbetriebssituationen. Der Autor spannt mit längst historischen Fotos einen Bogen von liebenswürdig Altmodischem und Außergewöhnlichem im Planverkehr bis hin zu endgültig Letztmaligem; vertreten sind die ÖBB-Reihen 298, 399, 999, 1040, 1041, 1141, 1062, 1067, 2143, 2045, 2050, 2060, 2062, 2067, 2090, 2190, 2091, 2095, 5042, 5044, 5144, 5145, 5046, 5081, die DB-Reihe 232 und Altbau-Triebwagen der Badner Bahn und Stern & Hafferl.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten
ISBN 978-3-902894-53-3

www.rmg-verlag.at

BU 532: Grenz-Blicke auf Schienen in den Jahren der Ost-Öffnung

Dieser Bildband porträtiert das damalige Wiederaufleben des Zugbetriebs an den Grenzübergängen bei Summerau, Gmünd (NÖ), Unterretzbach und Bernhardsthal (ÖBB – CD), Marchegg (ÖBB – ŽSR bzw. ZSSK), Baumgarten und Pamhagen (GySEV) sowie Rechnitz (SRB). Mehr als 200 Farbfotos zeigen nicht nur viele heute teils schon historische Diesellokomotiven und Triebwagen unserer Nachbarn auf heimischem Boden, sondern dokumentieren auch etwa die ÖBB-1146er, ÖBB-2050er und DB-232er im Güterzugverkehr sowie den legendären, weil noch 1987/88 mit einer Dampflok geführten Elektrifizierungs-Bauzug auf der GySEV-Strecke Sopron – Ebenfurth.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-29-8

bestellung-rmg@aon.at

BU 530: Die JŽ in den 80er Jahren – Eisenbahnen in Jugoslawien Normalspur

In den 80er Jahren konnte man in Jugoslawien neben Elektro- und Dieseltraktion vereinzelt auch noch Dampfloks in untergeordneten Diensten und bei Verschubarbeiten beobachten.
Neben der Generaldirektion der JŽ Beograd gab es auch Regional-Direktionen in Beograd, Zagreb, Ljubljana, Sarajevo, Skopje und Titograd (heute Podgorica), welche eine relativ große Unabhängigkeit hatten und ihre Triebfahrzeuge zum Teil selbstständig bestellten, wodurch eine große Vielzahl an unterschiedlichen Baureihen in Jugoslawien anzutreffen war.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
96 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-35-9

BU 565: Eisenbahnfaszination in Nord-Slowenien – Band 1

Otto Leiß präsentiert nun eine detaillierte aktuelle Bestandsaufnahme alt-österreichischer Eisenbahnstrecken bei unseren südlichen Nachbarn. Die Reise führt zunächst auf der alpinen Wocheinerbahn von der italienischen zur österreichischen Grenze und entlang dieser sodann auf den beiden höchst unterschiedlichen Bahnstrecken im slowenischen Drautal bis an die kroatische Grenze. Fotos von den in den 2010er-Jahren hier typischen Triebfahrzeugen und Zugbildungen unterlegt Leiß mit allerlei interessanten Informationen über Gegebenheiten und Betriebsabläufe bei der SŽ.

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-79-3

€ 40,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 566: Eisenbahnfaszination in Nord-Slowenien – Band 2

Der Folgeband schließt zwar örtlich, aber nicht thematisch bei seinem Vorgänger an: Präsentiert werden nunmehr die Streckenteile der hierzulande praktisch unbekannten nordslowenischen Ostbahn, die ab der Jahrtausendwende hauptsächlich für den transeuropäischen Güterverkehr von und zu den Adriahäfen teils revitalisiert und auch großzügig ausgebaut worden sind, und ein besonderes fotografisches Vermächtnis bilden dabei die letzten Universaleinsätze der beeindruckenden 664er-Großdiesel-lokomotiven am Vorabend der Elektrifizierung. Den Abschluss des Buches bilden historische Impressionen vom JŽ-Dampfbetrieb.
Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-80-9

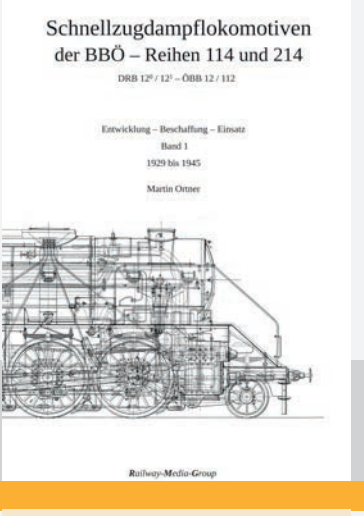
€ 37,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 540: Schnellzugdampflokomotiven der BBÖ-Reihen 114 und 214 (1)

Die Reihen 114 und 214 der BBÖ waren die letzten Schnellzug-Schlepp-tenderlokomotiven Österreichs. Band 1 beschäftigt sich mit der Entwicklung und Beschaffung der Vorserienlokomotiven 114.01 und 214.01, der ersten Serie 214.02 bis 214.07 sowie der zweiten verbesserten Serie 214.08 bis 214.13. Neben einer detaillierten technischen Beschreibung beider Reihen bietet das Buch, das den Zeitraum bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges abdeckt, auch Einblicke in die besonderen Rahmenbedingungen des Lokomotivbaus dieser Epoche.
Hardcover / Fadenheftung
240 Seiten / A4 Hochformat
Fotos, Pläne, Tabellen, Dokumente
ISBN 978-3-902894-51-9

€ 49,-
exklusive Versand



bestellung-rmg@aon.at

BU 541: Schnellzugdampflokomotiven der BBÖ-Reihen 114 und 214 Band 2

Band 2 enthält eine technische Beschreibung der für diese Reihen beschafften Tender sowie einen Überblick über den Einsatz der Lokomotiven ab 1945. Der weitere Verbleib der heutigen Museumslok 12.10 und der ÖGEG 12.14 werden ebenfalls behandelt. Großformatige Fotos namhafter österreichischer Eisenbahnfotografen in Schwarzweiß und Farbe sind genauso Teil der beiden Bücher wie eine Übersicht der bisher erschienen Modelle der Reihe 214 bzw. 12.

Hardcover / Fadenheftung
256 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-52-6

€ 55,-
exklusive Versand

BU 578: 150 Jahre Nordwestbahn

Mit der Eröffnung der Österr. Nordwestbahn zwischen Stockerau und Znaim am 1. November 1871 ging nahezu das gesamte Stammnetz der ÖNWB in Betrieb. Die Verbindung von Wien in das Industriegebiet Böhmens und wenig später bis zur Reichsgrenze an der Elbe durchlebte eine wechselvolle Geschichte. Die beiden Weltkriege und der Eiserne Vorhang ließen die einstige Nord-Süd-Verbindung zerfallen. Ein geschichtlicher Überblick und das detaillierte Streckenportrait zwischen Wien und Znaim sowie ein kurzer Foto-Exkurs bis hinauf zur Elbe portraitieren die Bahn.

€ 49,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN: 978-3-902894-91-5

info@rmg-verlag.at

BU 538: Ein Leben mit der Eisenbahn Teil 1

Ernst Kabelka, ehemaliger Chefredakteur der Zeitschrift „Schienenverkehr aktuell“, lässt seine gesamte Fototätigkeit auf der Eisenbahn von 1960 bis zum heutigen Tag Revue passieren. Der Schwerpunkt liegt auf Österreichs Normalspurbahnen von der Zeit des Dampfbetriebes bis zum Railjet, doch sind auch Straßenbahnen, die Schmalspur bis hinunter zur Liliputbahn und auch das Ausland vertreten – einen wichtigen Teil nimmt die Nostalgie ein. Band 1 umfasst Themenkreise wie z. B. Heizhausromantik, Rhapsodie in Rost, Grüne Zeiten, Probe-, Mess- und Überstellfahrten, Ausländische Fahrzeuge in Österreich.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN: 978-3-902894-38-0

www.rmg-verlag.at

BU 539: Ein Leben mit der Eisenbahn Teil 2

Band 2 bietet weitere spannende Einblicke in das fotografische Wirken Ernst Kabelkas. Diesmal werden unter anderem folgende Themen gezeigt: Die Wachau, Das Jubiläumsjahr 1987, Die ÖGEG, Taurus, Herkules und Hector, Werbeloks, Die RailJets kommen, Die blaue Bahn, Militär- und Zirkuszüge, Auf schmaler Spur, Moderne Bahnhöfe,...

€ 43,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-39-7

bestellung-rmg@aon.at

BU 526: 50 Jahre 4010 – Teil 3 – 1990 – 2015
Vom Transalpin zum Waldviertel-Expreß

Nach einem Rückblick auf die Geschichte der Reihe 4010 bis 1989 beginnt Band 3 mit der optischen Modernisierung der alten Städteschnellzüge im Valousek-Anstrich und begleitet die Garnituren im Neuen-Austro-Takt ab 1991 über Eil- und Regionalzugleistungen auf der Franz-Josefs-Bahn bis zu ihrem Einsatzende 2008. Verschrottungen, Modellfotos und Sonderfahrten sind ebenso Teil dieser Publikation wie eine Planbeilage, die die Geschichte des 4010 im Überblick zeigt.

€ 45,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
Fotos S/W, Farbe / Planbeilage / Überblick
ISBN 978-3-902894-25-0

BU 518: BBB Sechs Achsen für Österreichs Bergstrecken – Die ÖBB-Reihe 1020

Bis Mitte der 1990er-Jahre standen die schweren Güterzuglokomotiven der Reihe 1020 im Westen und Süden Österreichs im Plandienst. Autor Nicholas Fürschuss zeigt in diesem BilderBuchBogen zahlreiche interessante Zugkompositionen in großformatigen Landschaftspanoramen. Umlaufpläne und seltene Abbildungen aus den Unterlagen zur Reihe 1020 runden den BilderBuchBogen ebenso ab wie Aufnahmen der Deutschen E 94 und einiger museal erhaltener 1020er, wie zum Beispiel der 1020.18 der Lienzer Eisenbahnfreunde.

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-16-8

€ 35,-
exklusive Versand

Nur mehr Restexemplare!

info@rmg-verlag.at

BU 536: Die ÖBB-Reihe 4061 – 1046 – 1146 Gepäcktriebwagen – Leichtschnellzuglokomotive – Versuchsobjekt

Von den genau vor 60 Jahren als „Gepäcktriebwagen 4061" konzipierten Fahrzeugen der Reihe 1046 waren von 1988 bis 1993 viele noch im schlichten und eleganten Originalaussehen auf der landschaftlich reizvollen Franz-Josefs-Bahn im Einsatz, wovon der Hauptteil dieses Buches mit fast 200 Fotos ein umfassendes Zeugnis ablegt. Der zweite Teil bietet einen spannenden Einblick in die Entstehungsgeschichte der Reihe 1146 sowie den Umbau von 1046ern in die „Valousek-Version HG-1046" samt ungewohnt anmutenden Anstrichvarianten.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-34-2

€ 39,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 537: Blutorange im Ausgedinge Die ÖBB-Baureihen 1042 – 1142 – 1044 – 1144

Ab 1970 begannen die ÖBB im Zuge der Modernisierung ein neues blutoranges Anstrichschema der Lokmotiven. Das Buch begleitet die Reihen 1042, 1142, 1044 und 1144 im blutorangen Farbkleid als Bespannung vor zahlreichen interessanten Zugkompositionen und portraitiert in wunderschönen Landschaftsfotos vor allem die letzten Einsätze der Reihe 1042.0. Die letzten rund 10 Jahre des bei Fotografen beliebten Blutorange-Lacks sind in dem 160-seitigen Buch mit einem informativen Einleitungstext breit gefächert dokumentiert!
Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-36-6

€ 39,-
exklusive Versand

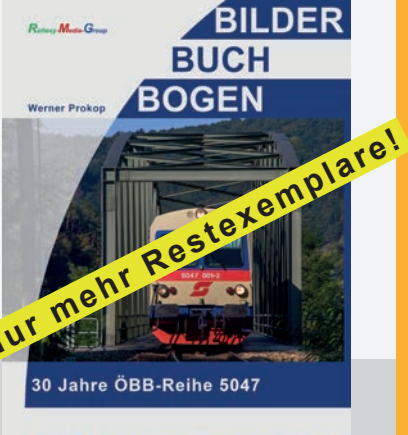
bestellung-rmg@aon.at

BU 546: 30 Jahre ÖBB-Reihe 5047

1983 erteilten die ÖBB den Auftrag an die Jenbacher Werke, moderne Nahverkehrstriebwagen zu fertigen. Ab 1987 gelangten die vierachsigen Triebwagen der Reihe 5047 zur Ablieferung. Der BilderBuchBogen zeigt Fotos aus den 30 Jahren der abwechslungsreichen Geschichte der „Nebenbahnretter" und besucht die bunten Varianten der Gysev, STLB und NVAG. Wunderschöne Landschaftspanoramen werden ebenso präsentiert wie technische Detailaufnahmen und interessante Betriebssituationen.

Hardcover / Fadenheftung
192 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-56-4

€ 45,-
exklusive Versand



Nur mehr Restexemplare!

BU 509: Einphasenwechselstrom - Triebwagen BBÖ ET 10 / DRB ET 83 / ÖBB 4041

Großformatige Bilder von bekannten Fotografen in SW und Farbe, eine Fahrzeugstatistik sowie eine genaue technische Beschreibung illustrieren den Einsatz der Triebwagen im Plan- und Nostalgiebetrieb. Weiters werden die für diese Reihe umgebauten Steuerwagen aus der Zeit der BBÖ beschrieben sowie die nach dem Zweiten Weltkrieg von der Reichsbahn übernommenen Steuerwagen und Zwischenwagen der Bauart „Altenberg“ bildlich dargestellt. Den Abschluss bildet eine Übersicht über die Modelle der Triebwagen, die bisher käuflich zu erwerben waren.

€ 26,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
88 Seiten / A4 / ca. 120 SW und Farbfotos
ISBN 978-3-902894-01-4

info@rmg-verlag.at

BU 511: Dieseltriebwagen der Baureihe ÖBB 5041 (ehemals BBÖ VT41, DR C4ivT 880–889)

Das Buch behandelt die Entwicklung der Triebwagen sowie ihren Einsatz im Plan- und Nostalgiebetrieb. Es enthält eine genaue technische Beschreibung beruhend auf Unterlagen der Hersteller und einen geschichtlichen Abriss der Einsätze in Österreich. Neben vielen noch nicht publizierten Fotos werden die für diese Reihe gebauten Beiwagen aus der Zeit der BBÖ beschrieben und bildlich dargestellt. Den Abschluss bildet eine Übersicht über die Modelle der Triebwagen, die bisher käuflich zu erwerben waren. Eine Fahrzeugstatistik und Pläne ergänzen das Werk.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-04-5

www.rmg-verlag.at

BU 585: 50 Jahre 1044 | 1144 – Band 1

2024 ist es bereits 50 Jahre her, dass SGP mit der 1044.01 die erste Thyristormaschine dieser bis 1995 gebauten Reihe an die ÖBB lieferte. Band 1 der Bahnoptikum-plus-Serie widmet sich mit großformatigen Fotos aus allen fünf Jahrzehnten den Einsätzen der „Staubsauger“ im Osten Österreichs.
Aus dem Inhalt:
Von Wien Westbahnhof Richtung Linz Hbf
Von Wien Richtung Gmünd NÖ, Znojmo, Laa/Thaya und Hohenau
Von Wien zur Ostbahn und via Semmering in den Süden

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / 25x21cm
ISBN 978-3-902894-49-6

bestellung-rmg@aon.at

BU 594: 50 Jahre 1044 | 1144 – Band 2

Im Anschluss an Band 1 reisen wir mit der Reihe 1044/1144 von Linz über Salzburg zur Tauernbahn sowie über den Paß Grießen nach Innsbruck. Von dort begleiten wir die Thyristormaschinen Richtung Scharnitz und Garmisch-Partenkirchen, entlang der Brennerstrecke und über den Arlberg nach Bregenz. Aufnahmen von Auslandseinsätzen dieser markanten ÖBB-Reihe runden den zweiten Bildband anlässlich „50 Jahre 1044“ ab.

€ 35,-
exklusive Versand

erscheint 2025

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / 25x21cm
ISBN 978-3-903411-13-5

BU 556: Blauer Blitz – Dieseltriebwagen 5045 / 5145 Band 1

Im Band 1 dieser zweiteiligen Buchreihe portraitieren die Autoren Karl Kunstovny, Franz Praschinger und Werner Prokop die Vorgeschichte der Dieseltriebwagen in Österreich hin zum VT 45, die Technik der Reihen 5045 und 5145 und deren erste Einsätze.
Zahlreiche bisher unveröffentlichte Fotos aus den Planeinsätzen ab 1952 werden mit historischen Dokumenten kombiniert und ergeben so ein sehenswertes Buch der legendären Triebwagen bis zum Jahr 1975 / 76.

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-67-0

€ 49,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 557: Blauer Blitz – Dieseltriebwagen 5045 / 5145 Band 2

Der zweite Band zeichnet die Geschichte der Reihe 5145 fort mit ihren weithin bekannten Einsätzen im Regionalverkehr. Noch unveröffentlichte Lackier-Studien und der „Papagei"-5145 005 in Valousek-Lackierung sind ebenso Bestandteil des Buches wie die zahlreichen Nostalgiefahrten mit den erhalten gebliebenen Fahrzeugen des Clubs Blauer Blitz.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-68-7

erscheint 2026

€ n.E.
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 554: Funktion. Form. Farbe. VALOUSEK. Band 1

DI Wolfgang Valousek ist wohl der bekannteste österreichische Designer für Schienenfahrzeuge. Band 1 präsentiert die Stellwerke des Wiener Zentralverschiebebahnhofs, die Anstrichsvariationen für die Reihen 1063, 1064 und 2067 sowie die Reihen 1043 und 1044, 1146 und 1046 – mit dabei sind die Formvariationen für den 5090, der 5047, diverse Oberbaufahrzeuge, Mess-, RIC- und Inlandsreisezugwagen. Das aufwändig gestaltete Buch mit zahlreichen großformatigen Skizzen und Fotos bietet neue Blickwinkel auf scheinbar Bekanntes und erklärt anschaulich viele Besonderheiten und Herausforderungen auf dem Weg zum „guten Design".

Hardcover / Fadenh. / A4 quer
168 Seiten / Fotos, Skizzen, Pläne
ISBN 978-3-902894-72-4

€ 43,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

Eisenbahn- und Straßenbahnpläne

Titelbilder und Leseproben unter www.rmg-verlag.at

P 901 - 904: Eisenbahnkarten der k.k. Österreichischen Staatsbahnen und Privatbahnen von 1914	je Karte	€ 21.-
P 905: Eisenbahnkartenset P 905 : (4 Karten 90x 70 cm): im Set 901 – 904		€ 69.-
P 906: Plan-Set: historische Straßenbahnkarten (Wien) aus den Jahren 1926 und 1940		€ 21,-
P 907: Generalkarte von Westrussland und angrenzender Länder (1914)		€ 15,-
P 908: Eisenbahn- und Schifffahrtskarte der Republik Österreich 1961		€ 15,-

SP 03: Brettspiel – Zwischen Salzburg und Bad Ischl fuhr eine liebe kleine Eisenbahn

Bei der Ausstellung im Museum Bad Ischl „60 Jahre Einstellung SKGLB“ im Sommer 2017 haben wir ein Brettspiel gesehen, das wir wieder auflegen möchten. Dieses Spiel hat es vor rund 50 Jahren gegeben.
Es handelt sich um ein Brettspiel für vier Spieler mit je drei Kegeln (Eisenbahnen) und einem Würfel. Das Spiel wird nach der Richtlinie 2009/48/EG bzw. EN 71 über die Sicherheit von Spielzeug erzeugt.

€ 29,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

DVD 101: Liliputbahn-Bahn – Eine Runde zum Vergnügen

Vom Hauptbahnhof der Liliputbahn im Wiener Prater, unweit des Wiener Riesenrads gelegen, vorbei am Wurstelprater durch Aulandschaft zum Stadion und zurück, führen 3,9km Gleise dieser Schmalspureisenbahn mit der Spurweite von 15 Zoll (381mm). Die DVD zeigt die verschiedenen Betriebsmittel, Lokomotiven und Garnituren, sowie das Anheizen und Vorbereiten der Dampflokomotiven und den Fahrbetrieb, weiters auch Personal und die Strecke. Die vielfältigen Events aus dem Jubiläumsjahr 2018 „90 Jahre Liliputbahn“ runden den Inhalt ab.

€ 22,-
exklusive Versand

DVD-R: DVD 101-1: € 22,-
Blu-Ray: 101-2: € 22,-
Laufzeit: 81 min

www.rmg-verlag.at

DVD 102: Liliputbahn-Bahn – Hinter den Kulissen der Liliputbahn

Diese DVD ermöglicht einen tiefen Einblick in die Betriebsabläufe; wie Erhaltung der Lokomotiven und Waggons, Erneuerung der Gleis-, und Betriebsanlagen, Konstruktion und Bau von Fahrzeugen und Betriebshilfsmitteln. Die Dokumentation zeigt vielfach unbekannte Seiten der Liliputbahn im Prater.

€ 22,-
exklusive Versand

DVD-R: DVD 102-1: € 22,-
Blu-Ray: 102-2: € 22,-
Laufzeit: 82 min

bestellung-rmg@aon.at

DVD 103: Der Wiener Nordwestbahnhof 1870 - 2021

Eisenbahn- und Wiengeschichte-Interessierte bekommen umfangreiche Informationen über den letzten großen Wiener Kopfbahnhof, von der Planung über den Bau, die Glanzzeiten, die Vorkriegsphase und Kriegs-auswirkungen bis hin zum Niedergang und Ende. Eisenbahnfreunde werden die letzte Befahrung des gesamten Bahnhofgeländes samt Donauuferbahn aus der Sicht des Triebfahrzeugführers schätzen. Die versteckte sten Winkel des Areals und dessen Einzugsgebiet, Luft- und Bodenaufnahmen bereichern die filmische Dokumentation. Den Abschluss bildet eine Triebwagen-Befahrung bis ins Containerterminal Freudenau.

€ 25,-
exklusive Versand

DVD-R: DVD 103-1: € 25,-
Sprache: Deutsch | Laufzeit: 96 min
Laufzeit: 82 min

ABVERKAUF

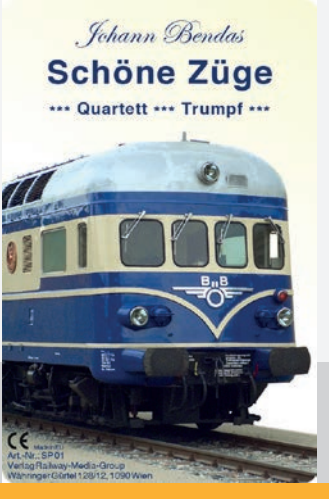
FELDBAHNEN beim Bau der Wiener Hochquellenleitungen	€ 10,-
Eisenbahn Bilderalbum – Band 3 Eisenbahnen erzählen Geschichte, Elektrische Bahnen in der Donaumonarchie	€ 14,-
Eisenbahn Bilderalbum – Band 4 Die Zeit von 1945 bis 1955, Die Eisenbahnen in der Zwischenkriegszeit	€ 14,-
Eisenbahn Bilderalbum – Band 5 Die Zeit von 1938 bis 1945, Reichsbahnzeit	€ 14,-
Eisenbahn Bilderalbum – Band 19 100 Jahre Staatseisenbahnen in Österreich	€ 25,-
ABVERKAUF BU 601: 56 Eisenbahnen beim Bau der Kraftwerksgruppe Glockner-Kaprun	€ 10,-

KALENDER für das Jahr 2027 finden Sie ab März 2026 auf unserer Homepage www.rmg-verlag.at
Restexemplare der Kalender 2026 sind noch erhältlich!

info@rmg-verlag.at

Sp 01: Johann Bendas Schöne Züge – Quartett, Trumpf

Das erste Quartett-Spiel des Verlags Railway-Media-Group portraitiert das Schaffen des SGP-Designers Johann Benda. Es spannt in 32 liebevoll gestalteten Spielkarten den Bogen von der ÖBB-Reihe 2045 über den legendären Blauen Blitz und den Transalpin II (ÖBB 4010) bis hin zu den U-Bahn-Zügen Silberpfeil. Diese und noch viele weitere Züge gestaltete Johann Benda mit seinem architektonischen Feingefühl und prägte damit Österreichs Schienenverkehr! Informativer und vielfältiger Spielespaß!



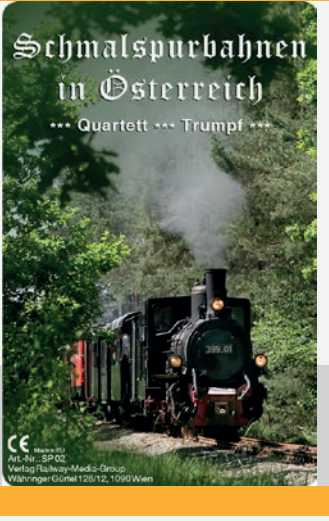
32 Spielkarten
1 Deckblatt, 1 Spielanleitung

€ 12,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

Sp 02: Schmalspurbahnen in Österreich – Quartett, Trumpf

Mit diesem Quartett tauchen wir in den Bereich von Österreichs beliebten Schmalspurbahnen ein. Lassen Sie sich verzaubern und steigen Sie mit uns ein in viele verschiedene Fahrzeuge, die mit schönen Fotos und informativen Daten präsentiert werden.
Diese Bahnlinien zeigen wir: Mariazellerbahn, Ybbstalbahn, Pinzgaubahn, Salzkammergut Lokalbahn, Steyrtalbahn, Waldviertler Schmalspurbahnen, Zillertalbahn, Steiermärkische Landesbahnen;



32 Spielkarten
1 Deckblatt, 1 Spielanleitung

€ 12,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

KARTENSPIEL SP 04: Bimmelbahn **€ 14,90**

BRETTSPIEL SP 05: A Köllapartie **€ 29,-**

BRETTSPIEL SP 06: DKT Weinviertel **€ 32,90**

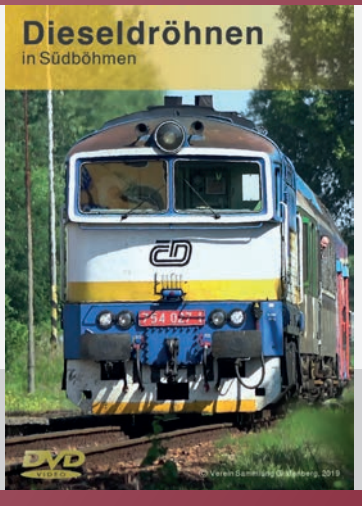
DVD 15: SchafbergBahn & WolfgangseeSchifffahrt

Die Schafbergbahn ist Jahr für Jahr ein beliebtes Ausflugsziel für tausende Touristen. Gemeinsam mit der Wolfgangseeschifffahrt wird sie von der Salzburg AG betrieben. In beeindruckenden Bildern bereisen wir den Schafberg per Zahnstange und fahren auf den Schiffen mit. Besondere Veranstaltungen rund um Bahn und Schiff – Highlights sind ein Schiffskorso, die Fahrt mit der alten kohlegefeuerten Z4 und die Mondscheinfahrt – erleben die Zuseher mit Blicken hinter die Kulissen und mit der grandiosen Aussicht aus der Luft!

€ 18,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

info@sammlung-grafenberg.at



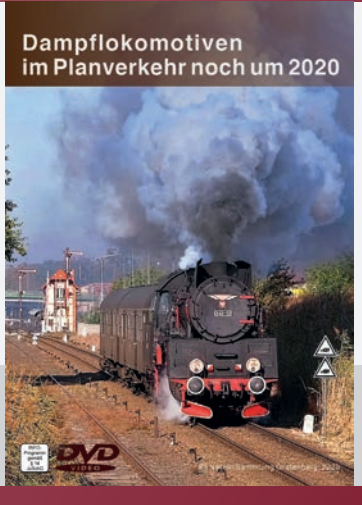
DVD 17: Dieseldröhnen in Südböhmen

„Taucherbrillen“ (Reihe 754) und „Brotbüchsen“ (Reihe 810) sind nur zwei der vielen eingesetzten Fahrzeugtypen der ČD, die wir auf dieser DVD durch Südböhmen begleiten. Drei der von uns bereisten Strecken sind jene von České Velenice nach Veselí, von Tábor nach Horni Cerekev oder von České Budějovice nach Černý Kříž. Ein kurzer Besuch auf dem Netz der Neuhauser Schmalspurbahnen rund um Jindřichův Hradec darf natürlich auch nicht fehlen – wir fahren unter anderem auf einem GmP mit...die Loks der Reihe T47 sollen dort bald ersetzt werden.

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

www.sammlung-grafenberg.at



DVD 24: Dampflokomotiven im Planverkehr noch um 2020

Diese Doppel-DVD bietet Ihnen 120 Minuten lebendiges Dampflokerlebnis: Egal ob vor regulären Personenzügen im polnischen Oder-Warthe-Land rund um Wolsztyn oder beim Verschub in bosnischen Kohleminen: Sogar um das Jahr 2020 zählten die stählernen, qualmenden Riesen noch zum alltäglichen Bild auf Schienen! Wir präsentieren dieses letzte Dampflokaufgebot, fahren in den Zügen mit und begegnen auch Diesellokomotiven und -triebwagen. Zwei Schmalspurstrecken mit Dampfverkehr komplettieren die Filmdokumentation.

€ 38,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 120 min

info@sammlung-grafenberg.at

VORANKÜNDIGUNG
DVD 21: Schmalspurbahnen in Sachsen 1 – Die Lößnitzgrundbahn / Die Weißeritztalbahn

Die 750-Millimeter-Schmalspurbahnen im Freistaat Sachsen sind weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt. Täglich fahren dort dampfbespannte Züge im Planverkehr und ziehen damit Eisenbahnfreunde aus aller Welt in ihren Bann. Die DVD mit Landschaftsaufnahmen und Blicken aus dem Zug lädt ein, die Schmalspurbahnen zwischen Radebeul Ost und Radeburg (Lößnitzdackel) und zwischen Freital-Hainsberg und Kurort Kipsdorf zu besuchen.

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint 2026

DVD-R
Laufzeit: n.E. min

DVD 19: Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 4 Die Waldviertelbahn

Wir begleiten die beliebten Züge der Waldviertelbahn von Litschau nach Gmünd sowie von Gmünd nach Groß Gerungs. Dabei sehen wir die Dampfloks der Reihe Mh. (399) und die Dieselloks der Reihe 2095. Natürlich dürfen die goldenen NÖVOG-Triebwagen (früher 5090) auf unserer Reise nicht fehlen. Neben touristischen Abstechern entlang der Schmalspurbahn fahren wir auch mit den Zügen des Waldviertler Schmalspurbahnvereins zwischen Heidenreichstein und Alt Nagelberg mit.

DVD-R
Laufzeit: 64 min

€ 20,-
exklusive Versand

info@sammlung-grafenberg.at

DVD 20: Das Schweinbarther Kreuz – Die letzte Weinviertler Lokalbahn auf dem Abstellgleis

Unter großem medialem Interesse wurde am 14. Dezember 2019 der planmäßige Personenverkehr auf dem letzten Rest des ehemaligen Weinviertler Lokalbahnnetzes eingestellt. Wir begleiten die Züge im sogenannten Schweinbarther Kreuz auf ihren letzten Fahrten und reisen mit der 2050 und dem Blauen Blitz zwischen Obersdorf, Groß Schweinbarth und Gänserndorf. Auch der Güterverkehr darf nicht fehlen!

DVD-R
Laufzeit: 120 min

€ 35,-
exklusive Versand

www.sammlung-grafenberg.at

DVD 22: Drei Täler für den Umleiterverkehr

Sie sind für das große Kerngeschäft ihrer Bahngesellschaften nur eine Randnotiz – und doch sind Nebenbahnen für den Umleiterverkehr wichtig! Darum begleiten wir Überstellzüge für den Personenverkehr der FJB auf der Kamptalbahn und fahren dann ins tschechische Thayatal, wo im Sommer 2020 Retzer Güterzüge über Znojmo und Breclav umgeleitet werden. Den Hauptteil dieser Dokumentation widmen wir der Pulkautalbahn zwischen Zellerndorf und Laa an der Thaya, wo Güterzüge der Nordwest- und der Laaer Ostbahn ausweichen können. Betriebliche Besonderheiten wie Hilfszüge und Landschaftspanoramen runden das Video ab.

DVD-R
Laufzeit: 70 min

€ 20,-
exklusive Versand

info@sammlung-grafenberg.at

DVD 23: Es dieselt zwischen Retz und Drosendorf Mit dem Reblaus Express vom Wein- ins Waldviertel

Die Lokalbahn Retz-Drosendorf wird seit über 20 Jahren im Ausflugsverkehr genutzt. Wir begleiten die Reihe 2143 mit dem Reblaus Express vom Wein- ins Waldviertel. Außerdem haben wir Güterzüge und Fahrzeuge zur Instandhaltung des Oberbaus beobachtet, sind auf dem Führerstand der 2143 mitgefahren und haben den ehemaligen NÖVOG-5081 auf seiner Reise begleitet. Ein Dampfsonderzug und der Einsatz des Diesellok-Klassikers 2050 vor der grünen Zweiachser-Garnitur runden die Aufnahmen der Doppel-DVD ab.

DVD-R
Laufzeit: 120 min

€ 38,-
exklusive Versand

Dieser Katalog entstand in Kooperation mit dem Verein Sammlung Grafenberg
(Layout: Mag. Werner Prokop): www.sammlung-grafenberg.at
(Stand: Herbst 2025)

Der Händler Ihres Vertrauens: