
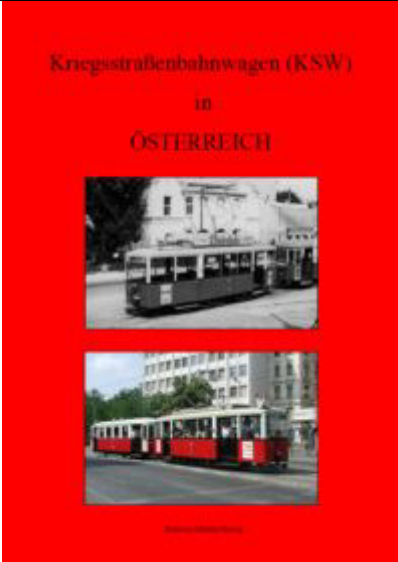


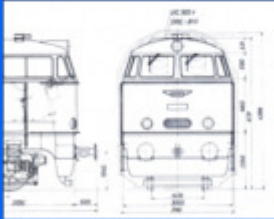
verlagsseitig Ausverkauft

Hier haben Sie die Information der Produkte, die verlagsseitig Ausverkauf sind auf einen Blick!

 <p>Die Straßenbahnbetriebe in ÖSTERREICH</p>	<p>B1: Die Straßenbahnbetriebe in Österreich</p> <p>Die Broschüre "Die Straßenbahnbetriebe in Österreich" bringt einen Überblick über die noch heute existierenden Straßenbahnbetriebe in Österreich. Sie erzählt die Geschichte dieser Betriebe von einst bis heute. Die Bildauswahl wurde so getroffen, dass sie einen repräsentativen Querschnitt durch die jüngste Geschichte der Straßenbahnen mit ihrem teils bis in die Gegenwart erstaunlich vielfältigem Fuhrpark bietet.</p> <p>1. Auflage 2009 Grösse: A4 52 Seiten mit 61 farbigen Abbildungen im Format 10 x 15 cm und 2 Abbildungen im Format 13 x 18 cm. Gewicht: 200g</p> <p>Preis: Euro 19.- inklusive 10% MwSt</p>
--	---

 <p>Kriegsstrassenbahnwagen (KSW) in ÖSTERREICH</p>	<p>B2: Die Kriegsstrassenbahnwagen in Österreich</p> <p>Die Kriegsstrassenbahnwagen wurden Ende des Krieges aus der Einheitstypen abgeleitet. Neben Deutschland kamen die Wagen und Beiwagen auch nach Österreich und Polen. Nach Wien kamen 30 Stück Triebwagen und nach Graz wurden vier Stück Beiwagen geliefert. In der Broschüre finden Sie eine Auflistung der Beiwagen und Triebwagen nach Nummern, Spurweiten und die ausgelieferten Stückzahlen. Weiters zieren S/W Bilder und Farbbilder die Broschüre. Nebenbei werden auch die Modellvarianten erwähnt, die es einmal gab und wieder geben wird.</p> <p>1. Auflage 2009 Grösse: A4 28 Seiten im Kern und 4 Seiten Umschlag 20 Stück historische S/W Fotos 17 Stück Farbfotos 2 Stück Typenpläne 2 Stück Ablieferungslisten Gewicht: 140g</p> <p>Preis: Euro 12,90 inklusive 10% MwSt</p>
--	---

Dieselelektrische Lokomotive
SGP
LDE 1450



Railway Media Group

B5: Dieselelektrische Lokomotive SGP - LDE 1450

Eigentlich ist es ja schon gesagt- „diese scheinbar unbedeutende Lokomotive“. Nur warum war sie unbedeutend und letztendlich unbeliebt? Das sind wohl die Kernfragen schlechthin. Es gibt leider nur spärliche Informationen des ehemals fahrenden Personals über diese Lok und so habe ich zumindest diese hier festgehalten.

1. Auflage 2010

Grösse: A4

ca. 36 Seiten und 4 Seiten Umschlag mit ca. 22 s/w und farbige Abbildungen, je ein Typenplan und Schaltplan sowie Zugkraftdiagramm

Gewicht: 180g

Preis: Euro 18.-inklusive 10% MwSt



Vision Ybbstalbahn



RAILWAY-MEDIA-GROUP

B8: Vision Ybbstalbahn

Die Broschüre „Vision Ybbstalbahn“ erzählt in kompakter Form die Geschichte der Ybbstalbahn, fasst die unter reger Anteilnahme der Öffentlichkeit stattgefundenene Einstellungsdiskussion zusammen und versuchte aus der Sicht des Jahres 2011 die Frage zu klären, wie es mit der landschaftlich reizvollen Schmalspurbahn weitergehen sollte.

Softcover mit Klebebindung

Ab sofort lieferbar

Seiten: 64 / Grösse A5

Gewicht: 130g

ISBN: 978-3-9503057-5-3

Preis : Euro 7.- inklusive 10% MwSt



**Elektrisch nach Mariazell
Die ersten 100 Jahre**

PHOTOFEST BEWERTUNG

BU 502: Elektrisch nach Mariazell „Die ersten 100 Jahre“

Seit 100 Jahren fahren auch die unverwüstlichen Lokomotiven der Reihe E, später als 1099 bekannt, Pilger und Pendler durchs Pielachtal und nach Mariazell. Die Konstruktion von Siemens-Schuckert erwies sich als richtungweisend. Die Bauart mit Drehgestellen wurde zum Standard im Lokomotivbau, und die Urgroßmutter von „Taurus“ und Co. leistet immer noch unverzichtbare Dienste. Ein Weltrekord!

Hardcover mit Fadenheftung

Seiten: 144

Foto: 195 S/W und Farbe, zahlreiche unveröffentlichte Aufnahmen, 20 Tabellen und Grafiken

Format: A4

Gewicht: 790g

Autoren: Markus Müller, Herbert Ortner, Otfried Knoll, Franz Straka, Dieter Zoubek

ISBN: 978-3-9503057-2-2

Preis : Euro 39.- inklusive 10% MwSt



Die ÖBB in den 1980ern

Gültig vom 1. Jänner 1988 bis
strahlend bis 31. Dezember 1989

Dieser Buch enthält die Bereiche:

Signal- und Fernverkehr bei der ÖBB
Dahlempferfahrten über Alpbach und Garmischsee
Vom Berg-Örtchen über den Tauern in den Süden
Vom Nordsee über die See von Brno
Anschluss zur Westbahn: Salzburg und Pyhrn
Aus dem Graben nach Wien und zum Garmisch
Mittelbahn über im dichten Netz um Wien

NICHOLAS FÜRCHUSS

Verlagsgesellschaft

BU 505: Die ÖBB in den 1980ern

Die 80er Jahre waren eine Zeit der Umbrüche. Während am Ende dieses Jahrzehnts der Eisenerne Vorhang fiel, leiteten die europäischen Eisenbahnunternehmen einen gewaltigen Modernisierungsschub ein. Bei den Österreichischen Bundesbahnen bedeutete das den Ersatz von veraltetem Rollmaterial, das noch aus der Zwischenkriegszeit stammte.

Autors: Nicholas Fürschuss

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 144 Seiten

Grösse: A4 / Querformat

Fotos: 206

Gewicht: 890g

ISBN: 978-3-902894-00-7

Preis : Euro 39.- inklusive 10% MwSt



BU 508: 100 Jahre Traunseebahn / Gmunden – Vorchdorf

Beim Verlag Railway-Media-Group ausverkauft, jedoch noch erhältlich bei Stern & Hafferl unter folgender E-Mail Adresse : service@stern-verkehr.at

Tel. +43(0)7612 / 795-2002, Fax DW 2099

Die Railway-Media-Group leitet auch gerne die Bestellung an Stern & Hafferl weiter!

Der bekannte Autor Dipl.-Ing Otfried Knoll, viele Jahre bei Stern & Hafferl in leitender Funktion tätig, verfasste dieses Buch zum 100jährigen Jubiläum der Traunseebahn. Es spiegelt die Geschichte von der Planung über den Bau bis hin zur modernen Bahn in dieser Region wieder.

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 144 Seiten

Grösse: A4

Gewicht: 870g

ISBN: 978-3-902894-03-8

Preis : Euro 29.- inklusive 10% MwSt



BU 512: Weinviertel - Land der Lokalbahnen Teil 2

Lokalbahnen Korneuburg – Mistelbach Lokalbahn, Mistelbach Lokalbahn – Hohenau, Dobermannsdorf – Enzersdorf bei Staatz sowie Laa an der Thaya – Sigmundsherberg

Autor: Otto Leiß

Buchhülle: Hardcover / Fadenheftung

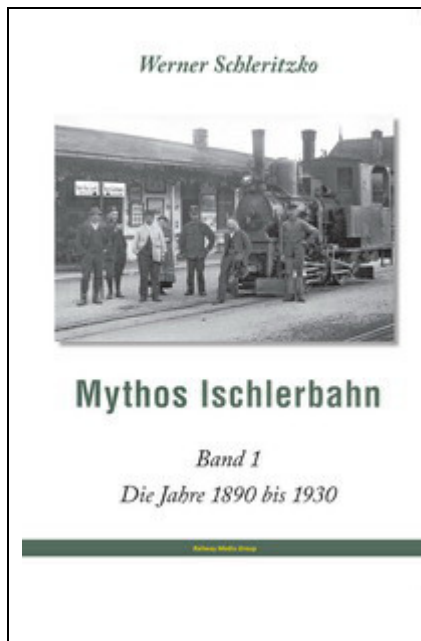
Umfang: 112 Seiten

Grösse: A4

Gewicht: 750g

ISBN: 978-3-902894-06-9

Preis : Euro 29.- inklusive 10% MwSt



BU 522: Mythos Ischlerbahn - 1. Teil

Der **erste Band** von „Mythos Ischlerbahn“ beschreibt die Geschichte der legendären Salzkammergut-Lokalbahn (SKGLB) zwischen 1890 und 1930, von der Entstehungsgeschichte als „deutsch-österreichische Gemeinschaftsproduktion“, dem Bau und Betrieb bis hin zur wirtschaftlichen Entwicklung in diesem Zeitraum.

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 176 Seiten

Grösse: A4

Fotos: 90 S/W und 23 Farbe

24 Pläne und Auszüge

Gewicht: 1000 g

Autor: Werner Schleritzko

ISBN: 978-3-902894-21-2

Preis: Euro 46.- inklusive 10% MwSt

Das Buch ist noch im SKGLB Museum Mondsee erhältlich!



BU 527: Wien-Dampf in den frühen 50er-Jahren

Der bekannte Fotograf Helmut Griebel fertigte in Zusammenarbeit mit der Railway-Media-Group einen BilderBuchBogen über den bekannten Eisenbahn-Fotografen Helmut Fröhlich an. Helmut Fröhlich verstand die Kunst der Fotografie und war auch ein Wegbegleiter bekannter Österreichischer Fotografen wie Luft, Nave oder Zopf.

Autor: Helmut Griebel

Buchhülle: Hardcover / Fadenheftung

Fotos: 279 S/W

Umfang: 160 Seiten

Grösse: A4

Gewicht: 900g

ISBN: 978-3-902894-27-4

Preis: Euro 39.- inklusive 10% MwSt

<p style="text-align: center;"><i>Werner Schleritzko</i></p>  <p style="text-align: center;">Mythos Ischlerbahn Die Geschichte der Salzkammergut-Lokalbahn</p> <p style="text-align: center;"><i>Band 2</i> <i>Die Jahre 1931 bis 1957</i></p> <p style="text-align: center;"><small>Rahner Media Group</small></p>	<p>BU 523: Mythos Ischlerbahn - 2. Teil</p> <p>Der zweite Band behandelt die Betriebsgeschichte ab 1931 bis zur letztlich abrupten Einstellung der SKGLB im Jahr 1957. Dabei werden die jahrzehntelangen wirtschaftlichen Schwierigkeiten, die zumindest teilweise durch Misswirtschaft und mangelnde Investitionen verursacht wurden, dargestellt. Dieser Band enthält weiters die Geschichte aller Tochterbetriebe der SKGLB AG; der Schafbergbahn und deren Fuhrpark, des Hotels auf der Schafbergspitze samt Materialeiseilbahn, der Wolfgangseeschiffahrt sowie des bahneigenen Autobusdienstes. Dazu kommen die Gleispläne der Stationen zwischen St. Wolfgang Lokalbahn und dem Abzweigbahnhof der Zweigstrecke nach Mondsee, St. Lorenz.</p> <p>Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung Umfang: 208 Seiten Grösse: A4 Fotos: S/W und Farbe Pläne und Auszüge Gewicht: 1030 g Autor: Werner Schleritzko ISBN: 978-3-902894-22-9</p> <p>Preis: Euro 46.- Das Buch ist noch im SKGLB Museum Mondsee erhältlich!</p>
---	--

<p style="text-align: center;">Dieselhydraulische Triebwagen SGP 10 VT 5047.01</p>  <p style="text-align: center;"><small>Rahner Media Group</small></p>	<p>B3: "Dieselhydraulische Triebwagen" - SGP 10 und VT 5047.01</p> <p>Die Broschüre "Dieselhydraulische Triebwagen" SGP 10 und VT 5047.01 beschreibt einen für die damalige Zeit völlig neuen Triebwagentyp, bei dem die ganze Antriebsanlage unter Flur gelegt wurde, so dass der Fassungsraum dieser Triebwagen wesentlich vergrößert werden konnte. Sie waren mit zwei autonomen Motorunterfluranlagen ausgestattet und verfügten außerdem über eine Vielfachsteuerung. Die Triebwagen SGP 10 und VT 5047.01 sind im Aufbau vollkommen gleich, unterscheiden sich jedoch in der Innenausstattung sowie in der Wiegenabfederung der Drehgestelle.</p> <p>Das ausgewogene Verhältnis von Textumfang und Anzahl der Illustrationen stellt einen gelungenen Kompromiss dar, um ein preisgünstiges Produkt anbieten zu können.</p> <p>1. Auflage 2010 Grösse: A4 24 Seiten und 4 Seiten Umschlag mit 6 farbigen Abbildungen im Format 10 x 15 cm und 24 s/w Abbildungen sowie ein Typenplan, ein Zugkraft - Diagramm. Gewicht: 140g</p> <p>Preis: Euro 13.- inklusive 10% MwSt</p>
---	---



B15: Reprint Buchfahrplan Heft 25 Schafbergbahn / Schifffahrt

Historischer Buchfahrplan aus dem Jahre 1974, der Schafbergbahn und der Wolfgangseeschiffahrt.

Gültig vom 4. Mai 1974 bis einschließlich 6. Oktober 1974

Reprint aus dem Jahre 1974
Grösse: A5
24 Seiten und 4 Seiten Umschlag
Gewicht: 35g

Dieser Reprint liegt auch dem Buch über die Baureihe 5099 bei. (siehe weiter unten)!

Preis: Euro 7.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB

Bestellungen bei einem Buchhändler ihres Vertrauens oder bei der Railway-Media-Group info@rmg-verlag.at



Das Buch ist im Shop bei der Schafbergbahn erhältlich oder im Online Shop <https://verkehrs-webshop.salzburg-ag.at/>

In den 1960er-Jahren versuchten die ÖBB, den Betrieb auf der Schneebergbahn und der Schafbergbahn auf Dieselbetrieb umzustellen. Von SGP wurde daher ein dieselhydraulischer vierachsiger Personentriebwagen in Leichtbauweise mit unterfluriger Maschinenanlage entwickelt und 1964 zwei Wagen an die ÖBB abgeliefert, die sei als Reihe 5099 in Bestand führte.

Das Buch behandelt die Entwicklung der Triebwagen sowie ihren Einsatz bei den ÖBB und SLB. Eine genaue technische Beschreibung, beruhend auf Unterlagen der Hersteller, und ein Abriss der Einsatzgeschichte bilden den textlichen Rahmen. Auch das Design der beiden Wagen und ihr Designer werden ausführlich vorgestellt. Neue Dokumente klären Fragen zu den Probeeinsätzen am Schneeberg und warum nur zwei Stück gebaut wurden. Zahlreiche noch unveröffentlichte Bilder in SW und Farbe sowie weitere Pläne illustrieren dieses 112 Seiten umfassende Werk.

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 112 Seiten

Format: A4

Fotos: ca. 120 S/W und Farbe

Pläne und Skizzen

Gewicht: 750g

ISBN:978-3-902894-18-2

Preis: 32.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB



Im November 2010 jährt sich zum dreißigsten Mal die Inbetriebnahme eines neuen Fahrzeuges für die Muraltbahn. Dieser dieselelektrische Triebwagen VT 31 der Steiermärkischen Landesbahnen schrieb österreichische Eisenbahngeschichte. Ende der 1970er-Jahre, als Österreichs Schmalspurbahnen fast nur noch als Stilllegungskandidaten gehandelt wurden, galt die vollständige Neuentwicklung eines modernen Fahrzeuges für den Personenverkehr auf der in Österreich weit verbreiteten Spurweite von 760 mm als Sensation. Mit großem Engagement entwickelten die Steiermärkischen Landesbahnen eine Fahrzeugfamilie, die ursprünglich als „Retter der Muraltbahn“ gedacht, auch mit der Zillertalbahn einen Abnehmer fand und bei den ÖBB als Reihe 5090 Einzug in den Fuhrpark hielt.

Dieses Buch dokumentiert die Geschichte der Triebwagen und jener Schmalspurbahnen, deren Fortbestand sie maßgeblich beeinflusst haben. Trotz einiger unerfreulicher Entwicklungen in jüngster Zeit, stehen die markanten Triebwagen heute bei vier Verkehrsbetrieben im Einsatz und werden dort auch in absehbarer Zukunft ihren Dienst verrichten. Wir besuchen diese Strecken und zeigen eine Vielzahl von zum Teil noch unveröffentlichten Aufnahmen.

Lieber Leser, steigen Sie doch in eines der vorgestellten Fahrzeuge ein und unternehmen sie eine Reise auf schmaler Spur!

Hardcover mit Fadenheftung

Seiten: 96

Foto: S/W und Farbe rund 149 Stück

1 Tabelle und 4 Pläne

3 Modellfotos

Format: A4

Gewicht: 630g

ISBN: 978-3-9503057-0-8

Preis : Euro 32.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB