

## Inhaltsverzeichnis

Einführung .....	Seite	2 - 9
Erläuterungen zu Personen-, Gepäck- und Postwagen ..	Seite	3 - 5
Erläuterungen zu Güterwagen .....		siehe Band 1
Erläuterungen zu Bahndienstwagen .....		siehe Band 1
Verwendete Abkürzungen .....	Seite	6 - 9
Listenteil:		
Personenwagen (760 mm) .....	Seite	10 - 27
Personenwagen (1000 mm) .....	Seite	28
Speisewagen (760 mm) .....	Seite	29
Buffetwagen (760 mm) .....	Seite	29
Gepäckwagen (760 mm) .....	Seite	30 - 36
Postwagen (760 mm) .....	Seite	37
Zahnradbahnwagen (1000 mm) .....	Seite	38
"Problemkinder" oder ungelöste Fälle .....	Seite	39
Quellenangaben .....	Seite	40 - 41
Allgemeine Hinweise .....	Seite	42
Persönliche Notizen .....	Seite	43 - 44

## Einführung

Im folgenden Verzeichnis werden alle schmalspurigen Wagen (760 und 1000 mm) der ÖBB einschließlich der Bahndienst- und Bahnhofswagen angeführt. Gegenüber dem Band 1 hat sich der Aufbau des Listenwerkes geringfügig geändert.

In der Reihenfolge der Spalten wird angeführt:

1. Hersteller
2. Baujahr
3. Fabriknummer - soweit bekannt
4. Herkunftsbahn
5. Umzeichnungs- oder Umbaujahr eines Wagens innerhalb dieses Schemas
6. ÖBB-Gattungsbezeichnung im Zeitraum zwischen 1953 und 1956.
7. ÖBB-Nummer im Zeitraum zwischen 1953 und 1956.
8. Neue ÖBB-Gattungsbezeichnung ab 1956 nach der Einführung des Zwei-Klassenschema.
9. Angabe der ÖBB-Nummer, die im Zeitraum zwischen 1956 und 1986 an den Fahrzeugen angeschrieben war.
10. In den letzten beiden Spalten werden neben dem Datum der Durchführung auch die verschiedensten Umbauten oder Umzeichnungen - mit Angabe der neuen Gattungsbezeichnung und der neuen Betriebsnummer - sowie die Ausmusterungen, Hinterstellungen und Verkäufe angegeben.
11. Die letzte Spalte nennt allenfalls eine Fußnote, die auf die Angaben im Kapitel "Problemkinder", Seite 39, hinweisen. Die Fußnoten sprechen bis dato ungeklärte Historien einzelner Wagen an, die es noch zu klären gilt.

Ergänzungen und Berichtigungen sind jederzeit willkommen und werden gerne entgegen genommen. Mein Dank gilt an dieser Stelle den Herren Hermann Heless, Erich Hoch (+), Mag. Dieter Stanfel und im besonderen Hanns Steinmann für die zur Verfügung Stellung von Daten bzw. für die nachträgliche "Qualitätskontrolle". Weitere, wertvolle Hinweise und Informationen stammen von den Herren Dr. Werner Schiendl (NÖLB/ÖGLB), Harald Süß (ÖGEG), Josef Pospichal, Jörg Prix (NBiK), Christian Kaizler, Mag. Markus Rabanser, August Zopf (Club 760) und Ing. Bernhard Graf (Tramways.at),

Sollte ich einen Informanten in der Danksagung vergessen haben, darf ich mich gleich an dieser Stelle für meinen Faux-pas vielmals entschuldigen.

Dieses Werk erfährt gegenüber dem Band 1 bereits einige Korrekturen. Wenn Korrekturen im Listenwerk vorgenommen wurden, wurden diese zur besseren Erkennung in der Farbe "Blaugrau" hinterlegt.

1.) Personen-, Gepäck- und Postwagen:

a) Hauptgattungszeichen

A/s	.....	Personenwagen 1. Klasse
AB/s	.....	Personenwagen 1./2. Klasse
B/s	.....	Personenwagen 2. Klasse
B/sz	.....	Personenwagen 2. Klasse (Zahnradbahnwagen)
BC/s	.....	Personenwagen 2./3. Klasse (bis 1956)
BD/s	.....	Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (ab 1963)
BP/s	.....	Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (bis 1963)
C/s	.....	Personenwagen 3. Klasse (bis 1956)
CP/s	.....	Personenwagen 3. Klasse mit Gepäckabteil (bis 1956)
D/s	.....	Gepäckwagen (ab 1963)
DF/s	.....	Gepäckwagen mit Postabteil (ab 1963)
F/s	.....	Postwagen
P/s	.....	Gepäckwagen (bis 1963)
PF/s	.....	Gepäckwagen mit Postabteil (bis 1963)
WR/s	.....	Speisewagen

Sm	1912 / 49363	A	C4ipho/s	3017	B4ipho/s	3017	1964	Ub in	B4ipho/s	3154
Sm	1912 / 49364	A	C4ipho/s	3018	B4ipho/s	3018	1965	Ub in	B4ipho/s	3162
Sm	1912 / 49365	A	C4ipho/s	3019	B4ipho/s	3019	1956	Ub in	B4ipho/s	3256
Sm	1912 / 49366	A	C4ipho/s	3020	B4ipho/s	3020	1961	Ub in	AB4ipho/s	2101
Sm	1912 / 49367	A	C4ipho/s	3021	B4ipho/s	3021	1964	Ub in	B4ipho/s	3152
Sm	1912 / 49368	A	C4ipho/s	3022	B4ipho/s	3022	1964	Ub in	B4ipho/s	3151
Sm	1912 / 49369	A	C4ipho/s	3023	B4ipho/s	3023	1963	Ub in	B4ipho/s	3149
Sm	1912 / 49370	A	C4ipho/s	3024	B4ipho/s	3024	1964	Ub in	B4ipho/s	3156
Sm	1912 / 49371	A	C4ipho/s	3025	B4ipho/s	3025	1962	Ub in	B4ipho/s	3147
Sm	1912 / 49372	A	C4ipho/s	3026	B4ipho/s	3026	1960	Ub in	AB4ipho/s	2100
Sm	1912 / 49373	A	C4ipho/s	3027	B4ipho/s	3027	1957	Ub in	B4ipho/s	3260
Sm	1912 / 49374	A	C4ipho/s	3028	B4ipho/s	3028	1962	Ub in	B4ipho/s	3145
Sm	1912 / 49375	A	C4ipho/s	3029	B4ipho/s	3029	1963	Ub in	B4ipho/s	3148
Sm	1912 / 49377	A	C4ipho/s	3031	B4ipho/s	3031	1961	Ub in	AB4ipho/s	2104
Sm	1912 / 49378	A	C4ipho/s	3032	B4ipho/s	3032	1965	Ub in	B4ipho/s	3164
Sm	1912 / 49379	A	C4ipho/s	3033	B4ipho/s	3033	1961	Ub in	AB4ipho/s	2105
Sm	1912 / 49380	A	C4ipho/s	3034	B4ipho/s	3034	1965	Ub in	B4ipho/s	3166
Sm	1912 / 49381	A	C4ipho/s	3035	B4ipho/s	3035	1963	Ub in	B4ipho/s	3150
Sm	1912 / 49383	A	C4ipho/s	3037	B4ipho/s	3037	1965	Ub in	B4ipho/s	3163
Sm	1912 / 49384	A	C4ipho/s	3038	B4ipho/s	3038	1965	Ub in	B4ipho/s	3160
Sm	1912 / 49385	A	C4ipho/s	3039	B4ipho/s	3039	1961	Ub in	AB4ipho/s	2103
Sm	1912 / 49386	A	C4ipho/s	3040	B4ipho/s	3040	1965	Ub in	B4ipho/s	3161
Sm	1912 / 49387	A	C4ipho/s	3041	B4ipho/s	3041	1956	Ub in	B4ipho/s	3257
Sm	1912 / 49388	A	C4ipho/s	3042	B4ipho/s	3042	1964	Ub in	B4ipho/s	3158
Sm	1912 / 49492	A	C4ipho/s	3043	B4ipho/s	3043	1962	Ub in	B4ipho/s	3146
Sm	1932 / 65294	P	C4ip/s	3045	B4ip/s	3045	1986	Uz in	98 81 00-03 045-7	
Sm	1937 / 65840	P	C4ip/s	3050	B4ip/s	3050	1986	Uz in	98 81 00-03 050-7	
Sm	1940 / 66768	DRB	C4ip/s	3060	B4ip/s	3060	1986	Uz in	98 81 00-03 060-6	
Sm	1940 / 66769	DRB	C4ip/s	3061	B4ip/s	3061	1986	Uz in	98 81 00-03 061-4	

Speisewagen (760 mm)

Sm	1940 / 66786	P	1977	4266	WR4ip/s 5500	1986 Uz in	98 81 00-05 500-9
HwPn	1961 / 1326	Sp	1982	2105	WR4iph/s 5600	1986 Uz in	98 81 00-05 600-7

Buffetwagen (760 mm)

Graz	1896 / _____	Y	1976/77	3603	Buffet/s 5901	1986 Uz in	98 81 00-05 901-9
Graz	1898 / _____	P	1976	3614	Buffet/s 5902	1986 Uz in	98 81 00-05 902-7
Sm	1922 / _____	P	1977	60273	Buffet/s 5999	1986 Uz in	98 81 00-05 999-3

# "Problemkinder bzw. ungelöste Fälle

Fußnote	Wagengattung + -nummer	Datum	Ungeklärter Verbleib	Informationsquelle
101)	Bipho/s 3401	+ 1964 ++ __.04.1964 + 1963 1984 1992	Kasten an KMB Vk an MTM	NÖLB-Buch Hoch Hoch Pospichal Pospichal
102)	Bipho/s 3403	+ 1964 ++ __.04.1964 + 1963 1984 1992	Kasten an KMB Vk an MTM	NÖLB-Buch Hoch Hoch Pospichal Pospichal
103)	Bi/s 3626	+ 1967	Wagenkasten noch vorhanden	Hoch Pospichal
104)	Biho/s 3671	+ 1970 + 1970	(07.1966 BDW-R) (10.1966 BDW-R)	Hoch Stanfel
105)	Biho/s 3672	+ 1969 1969 1970 19__ 1996 2012	(Abwicklung via Ing. HafTEL) Vk Kasten an Schottergrube Tulln Vk Waldenburgerbahn (zuvor ÖGEG?) Vk Wagenkasten nach Neulengbach Vk ÖGEG ÖGEG Ci/s 3672 (auf Fahrgestell 0w/s 60201)	Pospichal <hr/> Prix Pospichal ÖGEG
106)	Biho/s 3674	+ 1969 1970 19__ 19__ 19__ 19__ 1979 1985	(Abwicklung via Ing. HafTEL) Vk Waldenburgerbahn (zuvor ÖGEG?) Vk Wagenkasten nach St. Veit an der Glan Vk VKEF Vk ÖGEG Würmla (?) - Sichtung Vk ÖGLB Ci 410 Tausch mit KMB	<hr/> Prix Pospichal Pospichal Schiendl Schiendl Schiendl