

Einen einsamen Eindruck vermittelt der Eisenbahner am Bahnsteig der damaligen Haltestelle Hatting.





Der Motorgerüstwagen $2002/_3$ war auf einem Nebengleis des Bahnhofs Zirl abgestellt.



Am Bahnhof Ötztal war auf allen Tafeln noch das alte „Ötzthal“ angeschrieben. Im Kursbuch war der Name bereits in der neuen Schreibweise abgedruckt. Am Bahnhofsgiebel befindet sich eine Hakenkreuzfahne. Beachtlich sind auch die vielen Werbetafeln, die an den Verandasäulen angebracht sind.



Der zwischen den Bahnhöfen Imst und Roppen gelegene Schrankenposten war mit einem etwas größeren Wohnhaus ausgerüstet.



Hier ist das Blocksignal von Schnann in Richtung St. Anton am Arlberg zu sehen.



Schrankenposten und Haltestelle St. Jakob (Arlberg), die auch als Blockstelle eingerichtet wurde. Auch bei dieser Blockstelle wurden nach der Elektrifizierung die alten Flügelsignale belassen.



Die Arlbergbahn ist den Unbillen der Witterung nach wie vor ausgesetzt. Die von der Deutschen Reichsbahn hier eingesetzten Schneeschleudern brachten eine deutliche Erleichterung bei der Bewältigung der angefallenen Schneemassen. Den Einsatz eines derartigen Ungetüms im Bahnhof Langen am Arlberg zeigt dieses Foto.



Trotzdem war die Schneeräumung durchaus auch eine personalintensive Angelegenheit. Das Foto zeigt eine derartige Arbeitspartie im Bahnhof Langen am Arlberg.


Gipswerk Dalaas
Hilti & Co.
Feldkirch
Deutsche
Reichsbahn
Linz
13037


Gipswerk Dalaas
Hilti & Co.
Feldkirch



Die Aufnahme zeigt die Gleisanlage und die Gebäude des Bahnhofs Dalaas. Hier befand sich auch die Bahnmeisterei an der Arlberg-Westrampe. Die Muttentobellawine zerstörte am 11. Jänner 1954 das Bahnhofsgebäude. Die 1020.42, die mit einem Eilzug dort eingesperrt war, wurde aus dem Gleis gehoben und umgeworfen. Bei diesem Unglück waren zehn Tote zu beklagen. Das Bahnhofgebäude wurde nahezu komplett zerstört und in deutlich kleinerer Form etwas nach Westen versetzt neu gebaut. Ein Gedenkstein vor dem Gebäude erinnert noch heute an die damaligen Opfer dieser Katastrophe.



Unmittelbar vor der Einfahrt in den Bahnhof Dalaas wird der Höllentobelviadukt befahren. Das Foto zeigt zwei Lokomotiven der damaligen Baureihe E 88^{1} mit einem Güterzug auf dem 96 Meter langen und knapp 25 Meter hohen Bauwerk. Im Gegensatz zu den Lokomotiven der Reihe E88^{0} waren die E88^{1} – neben einer geringfügig höheren Leistung – auch mit einer elektrischen Bremse ausgerüstet. Vor allem bei Lokzugfahrten talwärts brachte diese Einrichtung Vorteile.



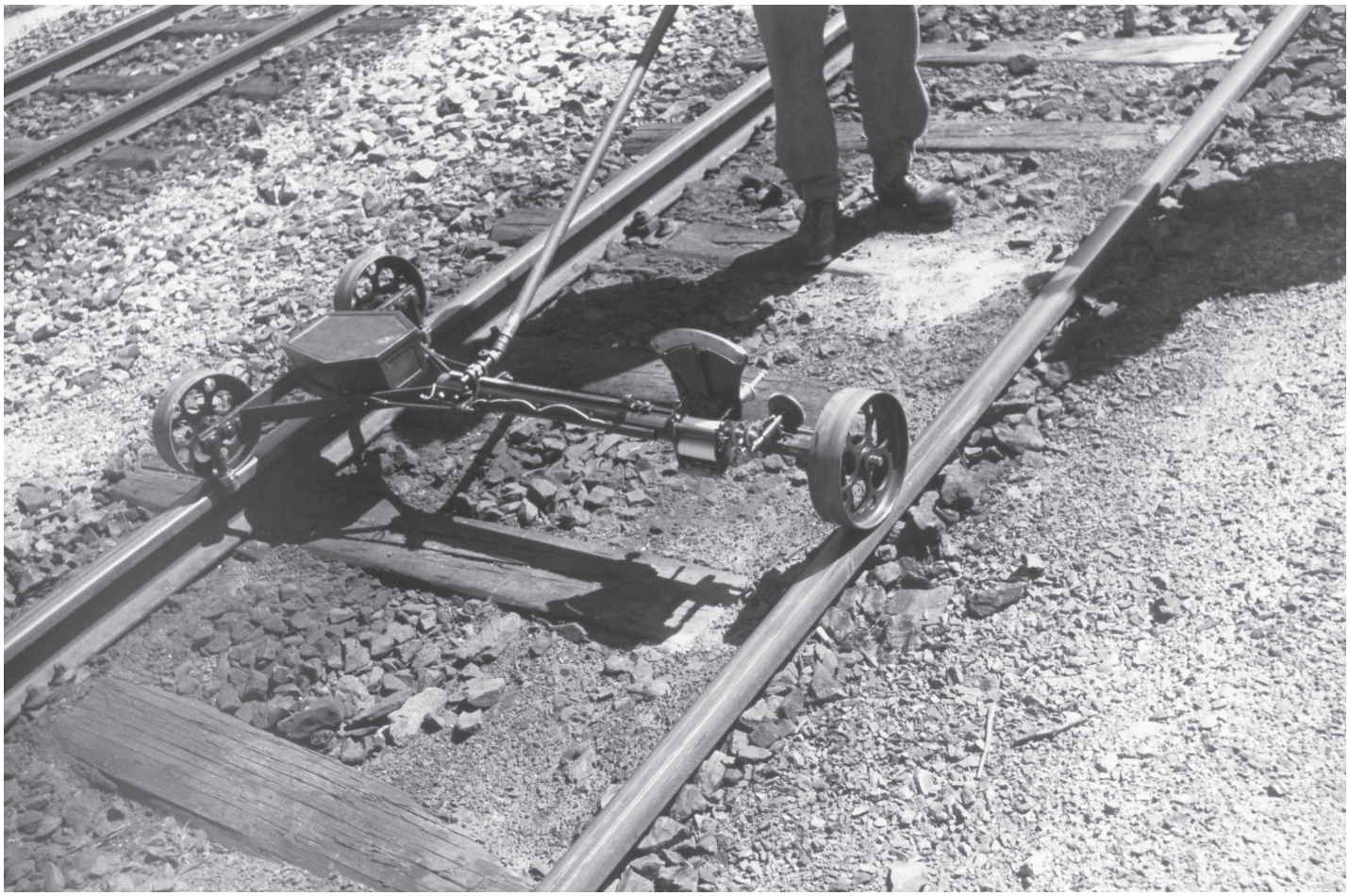
Der Fotograf konnte vier junge Frauen mit ihrer typischen Montafoner Festtagstracht ablichten, welche aus feinem schwarzem Wollstoff hergestellt und mit Seidengarn bestickt wird. Stickereien findet man auf den Schürzenbändern, dem Kragen, den Ärmeln der Jacke (Glöggletschopa), den Zopfbändern und dem Brusttuch. Die an eine Krone erinnernde Kopfbedeckung (Schäppel) wird aus Gold- oder Silberdraht gefertigt und mit bunten Glassteinen, Perlen und Seidenblumen verziert. Sie wird von Mädchen bis zu ihrer Hochzeit getragen.



Ein sehenswerter Schrankenposten befand sich zwischen Nüziders und Bludenz. Neben dem Posten ist ein urtümlicher Erdungsschalter angebracht, der wohl dann aktiviert wurde, wenn ein Fahrzeug mit besonders hoher Ladung die Gleise – und damit die Oberleitung – querte. Der Eisenbahner zeigt sich noch in der alten BBÖ-Uniform.



Die Erhaltung des Oberbaus ist bis in die heutigen Tage sehr arbeitsintensiv. Das Bild zeigt einen Gleisbautrupp beim sogenannten Stopfen (Verdichten des Gleisschotters). Warnwesten waren damals noch unbekannt.



Sehenswert auch das Gerät zum Prüfen der Schienenabstände mit dem der Gleismeister und dessen Untergebene die nötigen Prüfungen durchführten.



Nächst dem Bahnhof Langenegg-Krumbach führte diese Brücke über die Bregenzerach zum Alberschwender Ortsteil Müselbach. Die Brücke wurde in den letzten Kriegstagen zerstört. Später wurde sie in bedeutend einfacherer Bauform wieder errichtet.



Der Bahnhof Lingenau-Hittisau (Entfernung der Orte betrug vier bzw. acht Kilometer) war früher der größte Bahnhof der Bregenzerwaldbahn und sogar mit einer eigenen „Bahnhofsrestauration Vorderwald“ ausgerüstet. Das Bahnhofsgebäude wurde noch zur Bestandszeit der Bregenzerwaldbahn abgerissen, das Gebäude der Restauration besteht bis heute. Der Pw4vt 137 339 fährt mit einem Zug in Richtung Bregenz von diesem Bahnhof ab. Die Leitungen für die Dampfheizungen waren teilweise wohl etwas schadhaft.



Der kunstvoll gestaltete Faltenrock der Bregenzerwälder Frauentracht kommt bei dieser Bahnsteigszene sehr schön zur Geltung. Auch hier befindet sich nochmals ein Haubendachwagen mit Holzaufbau im Zugverband. Die Wagen wurden offensichtlich durch die Werkstätte Feldkirch instandgehalten.



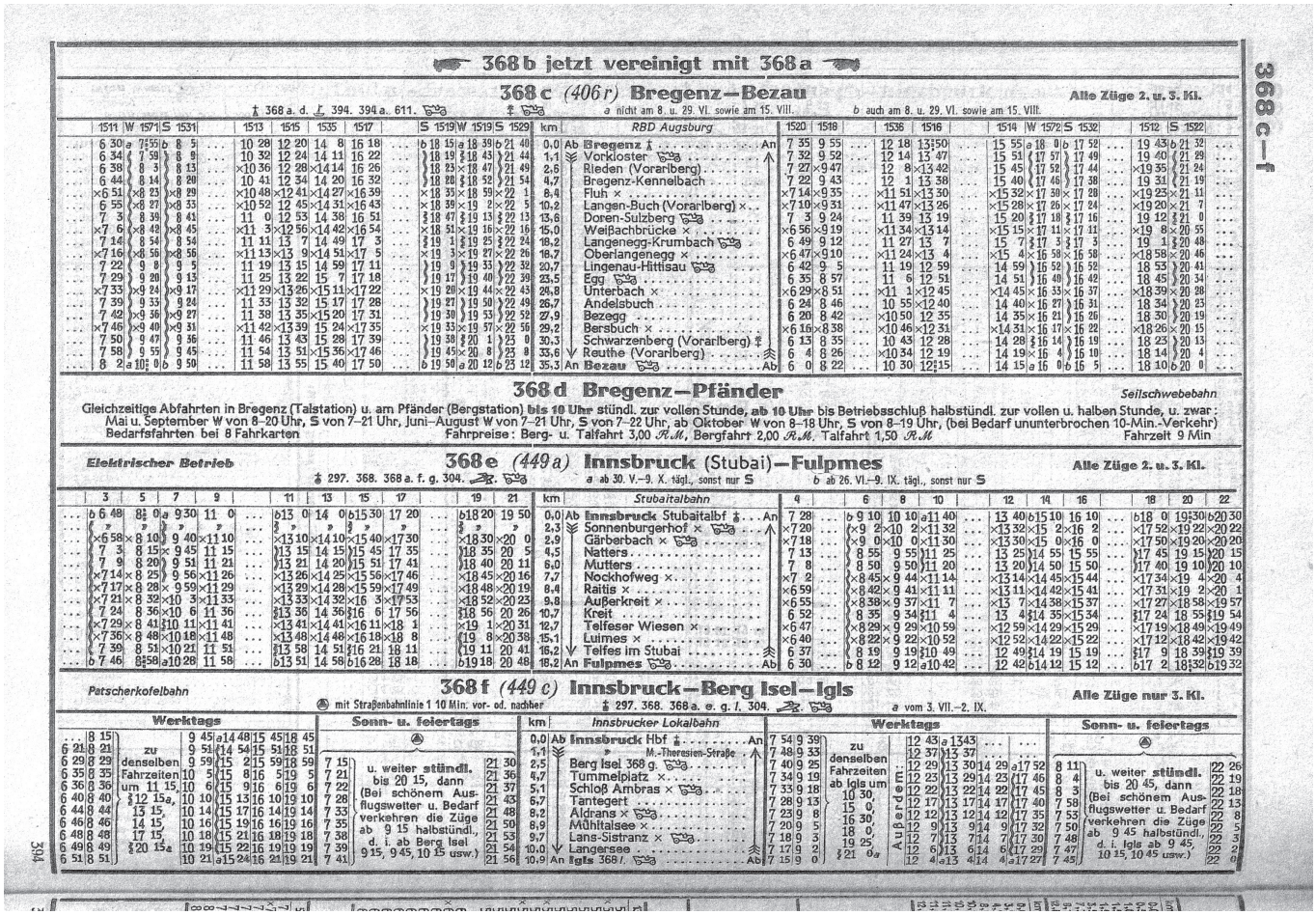
Idyllisch wirkt das Bild des Bahnhofs Andelsbuch. Dessen Gebäude steht noch heute. Der „Kulturverein Bahnhof Andelsbuch“ hat dort jetzt seinen Sitz. Damit dürfte die Erhaltung des Gebäudes gesichert sein. Daneben sind nur mehr Doren-Sulzberg und die beiden Bahnhöfe der Museumsbahn, Schwarzenberg und Bezau, mehr oder weniger originalgetreu erhalten.



Das Bild zeigt den Warteraum des Bahnhofs Bezau mit dem obligatorischen Ofen.



Für die in Bezau übernachtende Zuggarnitur wurde ein kleines Heizhaus mit Wasserstelle und Übernachtungsräumen gebaut. Noch in den letzten Betriebsjahren der ÖBB-Schmalspurbahn wurde der markante Aufbau entfernt. Mittlerweile ist das ganze Ensemble geschleift worden. An seiner Stelle befindet sich heute ein Einkaufsmarkt.



368 b jetzt vereinigt mit 368 a

368 c (406 r) Bregenz—Bezau

Alle Züge 2. u. 3. Kl.

‡ 368 a. d. 𝄞 394. 394 a. 611.

a nicht am 8. u. 29. VI. sowie am 15. VIII. b auch am 8. u. 29. VI. sowie am 15. VIII.

1511	W 1571	S 1531	1513	1515	1535	1517	S 1519	W 1519	S 1529	km	RBD Augsburg	1520	1518	1536	1516	1514	W 1572	S 1532	1512	S 1522
6 30	a 7 55	b 8 5	10 28	12 20	14 8	16 18	b 18 15	a 18 39	b 21 40	0,0	Ab **Bregenz** ‡ An	7 35	9 55	12 18	13 50	15 55	a 18 0	b 17 52	19 43	b 21 32
6 34	a 7 59	8 9	10 32	12 24	14 11	16 22	18 19	18 43	21 44	1,1	Vorkloster	7 32	9 52	12 14	13 47	15 51	17 57	17 49	19 40	21 29
6 38	8 3	8 13	×10 36	12 28	×14 14	16 26	18 23	18 47	21 49	2,6	Rieden (Vorarlberg)	7 27	×9 47	12 8	×13 42	15 45	17 52	17 44	×19 35	21 24
6 44	8 14	8 20	10 41	12 34	14 20	16 32	18 28	18 52	21 54	4,7	Bregenz-Kennelbach	7 22	9 43	12 1	13 38	15 40	17 46	17 38	19 31	21 19
×6 51	×8 23	×8 29	×10 48	×12 41	×14 27	×16 39	×18 35	×18 59	×22 1	8,4	Fluh ×	×7 14	×9 35	×11 51	×13 30	×15 32	×17 38	×17 28	×19 23	×21 11
6 55	×8 27	×8 33	×10 52	12 45	×14 31	×16 43	×18 39	×19 2	×22 5	10,2	Langen-Buch (Vorarlberg) ×	×7 10	×9 31	×11 47	×13 26	×15 28	×17 26	×17 24	×19 20	×21 7
7 3	8 39	8 41	11 0	12 53	14 38	16 51	18 47	19 13	22 13	13,6	Doren-Sulzberg	7 3	9 24	11 39	13 19	15 20	17 18	17 16	19 12	21 0
×7 6	×8 42	×8 45	×11 3	×12 56	×14 42	×16 54	×18 51	×19 16	×22 16	15,0	Weißachbrücke ×	×6 56	×9 19	×11 34	×13 14	×15 15	×17 11	×17 11	×19 8	×20 55
7 14	8 54	8 56	11 11	13 7	14 49	17 3	19 1	19 25	22 24	18,2	Langenegg-Krumbach	6 49	9 12	11 27	13 7	15 7	17 3	17 3	19 1	20 48
×7 16	×8 56	×8 58	×11 13	×13 9	×14 51	×17 5	×19 3	×19 27	×22 26	18,7	Oberlanegenegg ×	×6 47	×9 10	×11 24	×13 4	×15 4	×16 58	×16 58	×18 58	×20 46
7 22	9 8	9 5	11 19	13 15	14 59	17 11	19 9	19 33	22 32	20,7	Lingenau-Hittisau	6 42	9 5	11 19	12 59	14 59	16 52	16 52	18 53	20 41
7 29	9 20	9 13	11 25	13 22	15 7	17 18	19 17	19 40	22 39	23,5	Egg	6 35	8 57	11 6	12 51	14 51	16 40	16 42	18 45	20 34
×7 33	×9 24	×9 17	×11 29	×13 26	×15 11	×17 22	×19 21	×19 44	×22 43	24,8	Unterbach ×	×6 29	×8 51	×11 1	×12 45	×14 45	×16 33	×16 37	×18 39	×20 28
7 39	9 33	9 24	11 33	13 32	15 17	17 28	19 27	19 50	22 49	26,7	Andelsbuch	6 24	8 46	10 55	×12 40	14 40	×16 27	×16 31	18 34	20 23
7 42	×9 56	×9 27	11 38	13 35	×15 20	17 31	19 30	19 53	22 52	27,9	Bezegg	6 20	8 42	×10 50	12 35	14 35	×16 21	×16 26	18 30	×20 19
×7 46	×9 40	×9 31	×11 42	×13 39	15 24	×17 35	×19 33	×19 57	×22 56	29,2	Bersbuch ×	×6 16	×8 38	×10 46	×12 31	×14 31	×16 17	×16 22	×18 26	×20 15
7 50	9 47	9 36	11 46	13 43	15 28	17 39	19 38	20 1	23 0	30,3	Schwarzenberg (Vorarlberg) ‡	6 13	8 35	10 43	12 28	14 28	‖16 14	‖16 19	18 23	‖20 13
7 58	9 55	9 45	11 54	13 51	×15 36	×17 46	19 45	×20 8	23 8	33,6	Reuthe (Vorarlberg)	6 4	8 26	×10 34	12 19	14 19	×16 4	‖16 10	18 14	‖20 4
8 2	a 10 ‖	b 9 50	11 58	13 55	15 40	17 50	b 19 50	a 20 12	b 23 12	35,3	An **Bezau** Ab	6 0	8 22	10 30	12 ‖15	14 15	a 16 0	b 16 5	18 10	b 20 0

368 d Bregenz—Pfänder

Seilschwebebahn

Gleichzeitige Abfahrten in Bregenz (Talstation) u. am Pfänder (Bergstation) **bis 10 Uhr** stündl. zur vollen Stunde, **ab 10 Uhr** bis Betriebsschluß halbstündl. zur vollen u. halben Stunde, u. zwar: Mai u. September W von 8–20 Uhr, S von 7–21 Uhr, Juni–August W von 7–21 Uhr, S von 7–22 Uhr; ab Oktober W von 8–18 Uhr, S von 8–19 Uhr, (bei Bedarf ununterbrochen 10-Min.-Verkehr)
Bedarfsfahrten bei 8 Fahrkarten — Fahrpreise: Berg- u. Talfahrt 3,00 ℛ𝑀, Bergfahrt 2,00 ℛ𝑀, Talfahrt 1,50 ℛ𝑀 — Fahrzeit 9 Min

Elektrischer Betrieb

368 e (449 a) Innsbruck (Stubai)—Fulpmes

Alle Züge 2. u. 3. Kl.

‡ 297. 368. 368 a. f. g. 304.

a ab 30. V.–9. X. tägl., sonst nur S b ab 26. VI.–9. IX. tägl., sonst nur S

3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	km	Stubaitalbahn	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
b 6 48	8 ‖	a 9 30	11 0	b 13 0	14 0	b 15 30	17 20	b 18 20	19 50	0,0	Ab **Innsbruck** Stubaitalbf ‡ An	7 28	b 9 10	10 10	a 11 40	13 40	b 15 10	16 10	b 18 0	19 ‖30	b 20 30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,3	Sonnenburgerhof ×	×7 20	×9 2	×10 2	×11 32	×13 32	×15 2	×16 2	×17 52	×19 22	×20 22
×6 58	× 8 10	9 40	×11 10	×13 10	×14 10	×15 40	×17 30	×18 30	×20 0	2,9	Gärberbach ×	×7 18	×9 0	×10 0	×11 30	×13 30	×15 0	×16 0	×17 50	×19 20	×20 20
7 3	8 15 ×	9 45	11 15	13 15	14 15	15 45	17 35	18 35	20 5	4,5	Natters	7 13	8 55	9 55	‖11 25	13 25	‖14 55	15 55	17 45	19 15	‖20 15
7 9	8 20	9 51	11 21	‖13 21	14 20	‖15 51	17 41	18 40	20 11	6,0	Mutters	7 8	8 50	9 50	‖11 20	13 20	‖14 50	15 50	17 40	19 10	‖20 10
×7 14	× 8 25	9 56	×11 26	×13 26	×14 25	×15 56	×17 46	×18 45	×20 16	7,7	Nockhofweg ×	×7 2	×8 45	× 9 44	×11 14	×13 14	×14 45	×15 44	×17 34	×19 4	×20 4
×7 17	× 8 28	× 9 59	×11 29	×13 29	×14 28	×15 59	×17 49	×18 48	×20 19	8,4	Raitis ×	×6 59	×8 42	× 9 41	×11 11	×13 11	×14 42	×15 41	×17 31	×19 2	×20 1
×7 21	× 8 32	×10 3	×11 33	×13 33	×14 32	×16 3	×17 53	×18 52	×20 23	9,8	Außerkreit ×	×6 55	×8 38	× 9 37	×11 7	×13 7	×14 38	×15 37	×17 27	×18 58	×19 57
7 24	8 36	×10 6	11 36	‖13 36	14 36	‖16 6	17 56	‖18 56	20 26	10,7	Kreit	6 52	8 35	9 34	‖11 4	13 4	‖14 35	15 34	‖17 24	18 55	‖19 54
7 29	× 8 41	‖10 11	×11 41	×13 41	×14 41	×16 11	×18 1	×19 1	×20 31	12,7	Telfeser Wiesen ×	×6 47	×8 29	× 9 29	×10 59	×12 59	×14 29	×15 29	×17 19	×18 49	×19 49
×7 36	× 8 48	×10 18	×11 48	×13 48	×14 48	×16 18	×18 8	×19 11	×20 41	15,1	Luimes ×	×6 40	×8 22	× 9 22	×10 52	×12 52	×14 22	×15 22	×17 12	×18 42	×19 42
7 39	8 51	×10 21	11 51	‖13 58	14 51	‖16 21	18 11	‖19 11	20 41	16,2	Telfes im Stubai	6 37	8 19	9 19	‖10 49	12 49	‖14 19	15 19	‖17 9	18 39	‖19 39
7 46	8 ‖58	a 10 28	11 58	b 13 51	14 58	b 16 28	18 18	b 19 18	20 48	18,2	An **Fulpmes** Ab	6 30	8 12	9 12	a 10 42	12 42	b 14 12	15 12	17 2	18 ‖32	b 19 32

Petscherkofelbahn

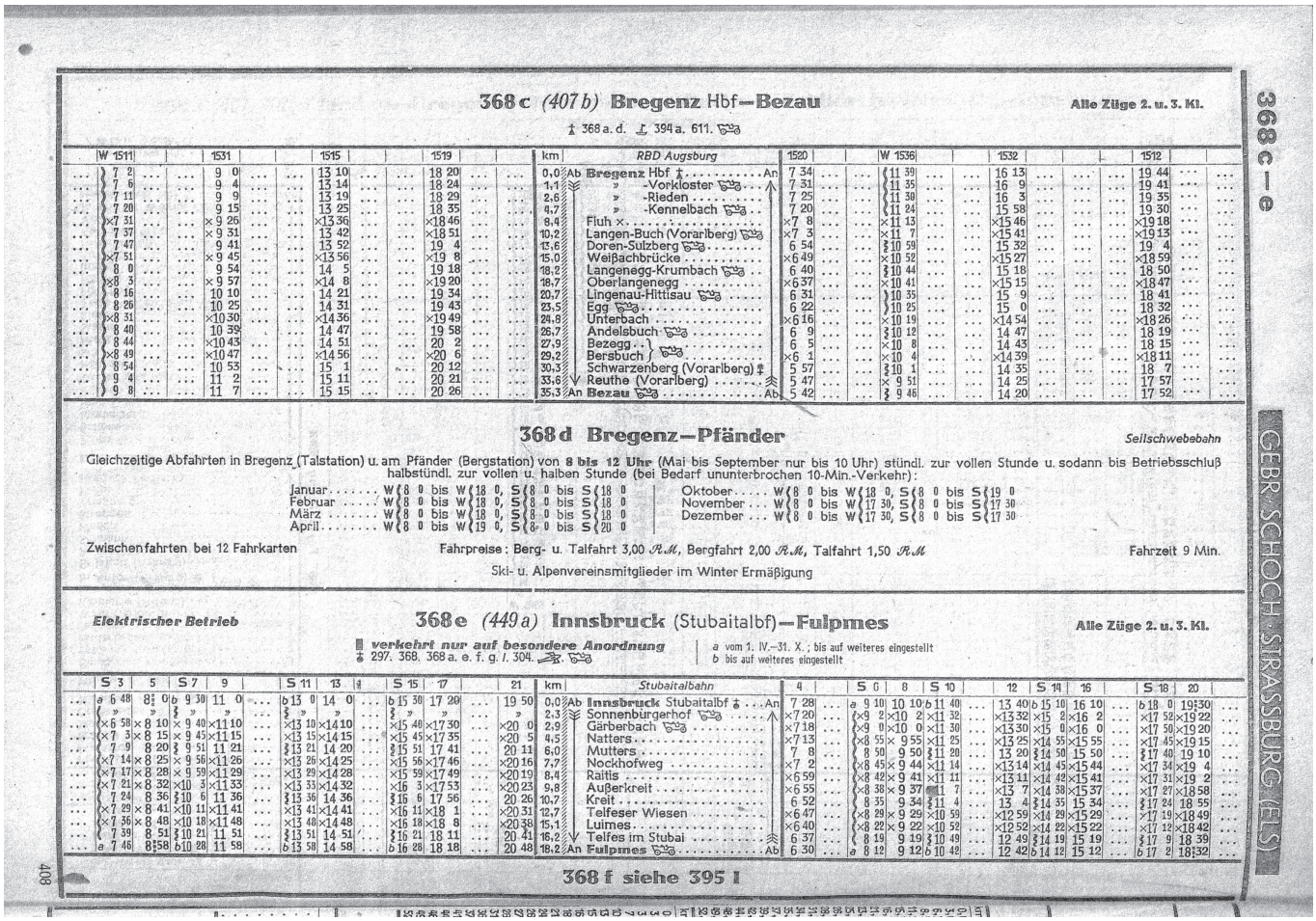
368 f (449 c) Innsbruck—Berg Isel—Igls

Alle Züge nur 3. Kl.

Ⓐ mit Straßenbahnlinie 1 10 Min. vor- od. nachher ‡ 297. 368. 368 a. e. g. f. 304. a vom 3. VII.–2. IX.

Werktags								Sonn- u. feiertags		km	Innsbrucker Lokalbahn	Werktags								Sonn- u. feiertags	
8 15			9 45	a 14 48	15 45	16 18	45	Ⓐ												Ⓐ	
6 21	8 21		9 51	a 14 54	15 51	16 18	51			0,0	Ab **Innsbruck** Hbf ‡ An	7 54	9 39			12 43	a 13 43			8 11	
6 29	8 29	zu	9 59	15	2 15	59	16 59			1,1	» M.-Theresien-Straße	7 48	9 33			12 37	13 37			8 4	
6 35	8 35	denselben	10 5	15	8 16	5 ‖9	5 7 21	7 35	21 36	2,5	Berg Isel 368 g.	7 40	9 25	zu denselben Fahrzeiten ab Igls um 10 30, 15 0, 16 30, 18 0, 19 25		12 29	13 30	14 29	a 17 52	8 3	22 19
6 36	8 36	Fahrzeiten	10 6	15	9 16	6 19	6 7 22	7 48	21 37	4,7	Tummelplatz ×	7 34	9 19			12 23	13 29	14 23	(17 46	8 3	22 18
6 40	8 40	um 11 15,	10 10	15	13 16	10 19	10 7 28	7 52	21 43	5,1	Schloß Ambras ×	7 33	9 18			12 22	13 22	14 22	(17 45	7 58	22 13
6 44	8 44	‖12 15 a,	10 14	15	17 16	14 19	14 7 33	7 56	21 48	6,7	Tantegert ×	7 28	9 13			12 17	13 17	14 17	(17 40	7 53	22 8
6 46	8 46	13 15,	10 16	15	19 16	16 19	16 7 35	7 58	21 50	8,2	Aldrans ×	7 23	9 8			12 12	13 12	14 12	(17 35	7 53	22 5
6 48	8 48	17 15,	10 18	15	21 16	18 19	18 7 38	8 2	21 53	8,9	Mühltalsee ×	7 20	9 5			12 9	13 9	14 9	(17 32	7 50	22 2
6 49	8 49	‖20 15 a	10 19	15	22 16	19 19	19 7 39	8 3	21 54	9,7	Lans-Sistranz ×	7 18	9 3			12 7	13 7	14 7	(17 30	7 48	22 3
6 51	8 51		10 21	a 15 24	16 21	19 21	7 41	8 5	21 56	10,0	Langersee	7 17	9 2			12 6	13 6	14 6	(17 29	7 47	22 2
										10,9	An **Igls** 368 *l.* Ab	7 15	9 0			12 4	a 13 4	14 4	a 17 27	7 45	22 0

Reichskursbuch vom 15. 5. 1939.



368 c (407 b) Bregenz Hbf—Bezau

Alle Züge 2. u. 3. Kl.

‡ 368 a. d. 𝄞 394 a. 611.

W 1511	1531	1515	1519	km	RBD Augsburg	1520	W 1536	1532	1512
7 2	9 0	13 10	18 20	0,0	Ab **Bregenz** Hbf ‡ An	7 34	‖11 39	16 13	19 44
7 6	9 4	13 14	18 24	1,1	» -Vorkloster	7 31	‖11 35	16 9	19 41
7 11	9 9	13 19	18 29	2,6	» -Rieden	7 25	‖11 30	16 3	19 35
7 20	9 15	13 25	18 35	4,7	» -Kennelbach	7 20	‖11 24	15 58	19 30
×7 31	× 9 26	×13 36	×18 46	8,4	Fluh ×	×7 8	×11 13	×15 46	×19 18
7 37	× 9 31	13 42	×18 51	10,2	Langen-Buch (Vorarlberg)	×7 3	×11 7	×15 41	×19 13
7 47	9 41	13 52	19 4	13,6	Doren-Sulzberg	6 54	‖10 59	15 32	19 4
×7 51	× 9 45	×13 56	×19 8	15,0	Weißachbrücke	×6 49	×10 52	×15 27	×18 59
8 0	9 54	14 5	19 18	18,2	Langenegg-Krumbach	6 40	‖10 44	15 18	18 50
×8 3	× 9 57	×14 8	×19 20	18,7	Oberlangenegg	×6 37	×10 41	×15 15	×18 47
8 16	10 10	14 21	19 34	20,7	Lingenau-Hittisau	6 31	‖10 35	15 9	18 41
8 26	10 25	14 31	19 43	23,5	Egg	6 22	‖10 25	15 0	18 32
×8 31	×10 30	×14 36	×19 49	24,8	Unterbach	×6 16	×10 19	×14 54	×18 26
8 40	10 39	14 47	19 58	26,7	Andelsbuch	6 9	‖10 12	14 47	18 19
8 44	×10 43	14 51	20 2	27,9	Bezegg	6 5	×10 8	14 43	18 15
×8 49	×10 47	×14 56	×20 6	29,2	Bersbuch	×6 1	×10 4	×14 39	×18 11
8 54	10 53	15 1	20 12	30,3	Schwarzenberg (Vorarlberg) ‡	5 57	‖10 1	14 35	18 7
9 4	11 2	15 11	20 21	33,6	Reuthe (Vorarlberg)	5 47	× 9 51	14 25	17 57
9 8	11 7	15 15	20 26	35,3	An **Bezau** Ab	5 42	‖ 9 46	14 20	17 52

368 d Bregenz—Pfänder

Seilschwebebahn

Gleichzeitige Abfahrten in Bregenz (Talstation) u. am Pfänder (Bergstation) von **8 bis 12 Uhr** (Mai bis September nur bis 10 Uhr) stündl. zur vollen Stunde u. sodann bis Betriebsschluß halbstündl. zur vollen u. halben Stunde (bei Bedarf ununterbrochen 10-Min.-Verkehr):

Januar . . . . . W ‖8 0 bis W ‖18 0, S ‖8 0 bis S ‖18 0
Februar . . . . . W ‖8 0 bis W ‖18 0, S ‖8 0 bis S ‖18 0
März . . . . . W ‖8 0 bis W ‖18 0, S ‖8 0 bis S ‖18 0
April . . . . . W ‖8 0 bis W ‖19 0, S ‖8 0 bis S ‖20 0
Oktober . . . . W ‖8 0 bis W ‖18 0, S ‖8 0 bis S ‖19 0
November . . . W ‖8 0 bis W ‖17 30, S ‖8 0 bis S ‖17 30
Dezember . . . W ‖8 0 bis W ‖17 30, S ‖8 0 bis S ‖17 30

Zwischenfahrten bei 12 Fahrkarten — Fahrpreise: Berg- u. Talfahrt 3,00 ℛ𝑀, Bergfahrt 2,00 ℛ𝑀, Talfahrt 1,50 ℛ𝑀 — Fahrzeit 9 Min.

Ski- u. Alpenvereinsmitglieder im Winter Ermäßigung

Elektrischer Betrieb

368 e (449 a) Innsbruck (Stubaitalbf)—Fulpmes

Alle Züge 2. u. 3. Kl.

‖ verkehrt nur auf besondere Anordnung ‡ 297. 368. 368 a. e. f. g. *l.* 304.

a vom 1. IV.–31. X.; bis auf weiteres eingestellt
b bis auf weiteres eingestellt

S 3	5	S 7	9	S 11	13	S 15	17	21	km	Stubaitalbahn	4	S 6	8	S 10	12	S 14	16	S 18	20
a 6 48	8 ‖	b 9 30	11 0	b 13 0	14 0	b 15 30	17 20	19 50	0,0	Ab **Innsbruck** Stubaitalbf ‡ An	7 28	a 9 10	10 10	b 11 40	13 40	b 15 10	16 10	b 18 0	19 ‖30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,3	Sonnenburgerhof	×7 20	×9 2	×10 2	×11 32	×13 32	×15 2	×16 2	×17 52	×19 22
×6 58	× 8 10	× 9 40	×11 10	×13 10	×14 10	×15 40	×17 30	×20 0	2,9	Gärberbach	×7 18	×9 0	×10 0	×11 30	×13 30	×15 0	×16 0	×17 50	×19 20
×7 3	× 8 15	× 9 45	×11 15	×13 15	×14 15	×15 45	×17 35	×20 5	4,5	Natters	×7 13	×8 55	× 9 55	×11 25	×13 25	×14 55	×15 55	×17 45	×19 15
7 9	8 20	9 51	11 21	‖13 21	14 20	‖15 51	17 41	20 11	6,0	Mutters	7 8	8 50	9 50	‖11 20	13 20	‖14 50	15 50	17 40	19 10
×7 14	× 8 25	× 9 56	×11 26	×13 26	×14 25	×15 56	×17 46	×20 16	7,7	Nockhofweg	×7 2	×8 45	× 9 44	×11 14	×13 14	×14 45	×15 44	×17 34	×19 4
×7 17	× 8 28	× 9 59	×11 29	×13 29	×14 28	×15 59	×17 49	×20 19	8,4	Raitis	×6 59	×8 42	× 9 41	×11 11	×13 11	×14 42	×15 41	×17 31	×19 2
×7 21	× 8 32	×10 3	×11 33	×13 33	×14 32	×16 3	×17 53	×20 23	9,8	Außerkreit	×6 55	×8 38	× 9 37	×11 7	×13 7	×14 38	×15 37	×17 27	×18 58
7 24	8 36	‖10 6	11 36	‖13 36	14 36	‖16 6	17 56	20 26	10,7	Kreit	6 52	8 35	9 34	‖11 4	13 4	‖14 35	15 34	‖17 24	18 55
×7 29	× 8 41	×10 11	×11 41	×13 41	×14 41	×16 11	×18 1	×20 31	12,7	Telfeser Wiesen	×6 47	×8 29	× 9 29	×10 59	×12 59	×14 29	×15 29	×17 19	×18 49
×7 36	× 8 48	×10 18	×11 48	×13 48	×14 48	×16 18	×18 8	×20 38	15,1	Luimes	×6 40	×8 22	× 9 22	×10 52	×12 52	×14 22	×15 22	×17 12	×18 42
7 39	8 51	‖10 21	11 51	‖13 51	14 51	‖16 21	18 11	20 41	16,2	Telfes im Stubai	6 37	8 19	9 19	‖10 49	12 49	‖14 19	15 19	‖17 9	18 39
a 7 46	8 ‖58	b 10 28	11 58	b 13 58	14 58	b 16 28	18 18	20 48	18,2	An **Fulpmes** Ab	6 30	a 8 12	9 12	b 10 42	12 42	b 14 12	15 12	17 2	18 ‖32

368 f siehe 395 I

Reichskursbuch vom 2. 11. 1942.